



Linha
GERADORES



www.buffalo.com.br



MOTOGERADORES - GASOLINA



■ BFG 1.000 4T
220V
(60337)



■ BFG 1.200 S
(60332)



■ BFG 2.500 S / BFG 2.500 S
(60637 / 60638)

- Leves e fáceis de transportar
- Monofásicos ou trifásicos
- Energia garantida onde ela não pode faltar
- Partida manual ou elétrica

MOTOGERADORES À GASOLINA

Dados Técnicos	BFG 1.000 4T 220V	BFG 1.200 S	BFG 2.500 S BFG 2.500 S
Código	60337	60332	60637 60638
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)/(KW/Rpm)	2,8 (2,1/3600)	2,8 (2,1/3600)	7,0 (5,2/3600)
Cilindrada (cm³)	87	87	208
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,4 / SAE 20W50	0,4 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	5,0 / Gasolina Comum	6,0 / Gasolina Comum	12,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	0,6	0,6	1,5
Pressão Sonora a 7m (dBA)	67,0	67,0	68,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Espuma
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	220	115/230	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	1,0 / 1,0	1,2 / 1,2	2,8 / 2,8
Potência Nominal (KW/KVA)	0,9 / 0,9	1,0 / 1,0	2,5 / 2,5
Disjuntor (A)	5,0	5,0	10,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	Capacitor sem Escovas	AVR com Escovas
Observações	----	Seletor de Tensão	Seletor de Tensão
Dimensões CxLxA (mm)	460 X 380 X 360	460 X 380 X 380	600 X 460 X 450
Peso Bruto (Kg)	26,6	25,8	41,0 46,2
Peso Líquido (Kg)	24,6	22,8	38,0 43,2

MOTOGERADORES - GASOLINA



■ **BFG 3.500**
(60735)



■ **BFG 5.000 / BFGE 5.000 Plus**
(61530 / 61532)



■ **BFG 6.500
BFGE 6.500 Plus**
(61534 / 61535)

■ **BFGE 7.500 Plus**
(61533)



MOTOGERADORES À GASOLINA

Dados Técnicos	BFG 3.500	BFG 5.000 BFGE 5.000 Plus	BFG 6.500 BFGE 6.500 Plus	BFGE 7.500 Plus
Código	60735	61530 61532	61534 61535	61533
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo PLUS	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo PLUS	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	15,0 (11,1/3600)	15,0 (11,1/3600)	15,0 (11,1/3600)
Cilindrada (cm³)	208	420	420	420
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	12,5 / Gasolina Comum	25,0 / Gasolina Comum	25,0 / Gasolina Comum	28,0 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	4,0	4,0	4,0
Pressão Sonora a 7m (dBA)	68,0	76,0	76,0	76,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Espuma	Espuma
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230	115/230	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	3,2 / 3,2	6,0 / 6,0	6,5 / 6,5	6,5 / 6,5
Potência Nominal (KW/KVA)	2,9 / 2,9	5,0 / 5,0	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0
Disjuntor (A)	13,5	22,0	26,0	27,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	1,0	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Seletor de Tensão	Alça e Rodas	Alça e Rodas	Alça e Rodas
Dimensões CxLxA (mm)	600 X 460 X 450	780 X 550 X 600	780 X 550 X 600	730 X 560 X 610
Peso Bruto (Kg)	47,0	76,2 82,4	82,4 88,2	90,4
Peso Líquido (Kg)	44,0	73,2 79,4	79,4 85,2	87,0



■ **BFG 8.000 Plus**
(61536)



■ **BFG 10.000 Plus**
(61635)

MOTOGERADORES À GASOLINA

Dados Técnicos	BFG 8.000 Plus	BFG 10.000 Plus
Código	61536	61635
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo PLUS	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo PLUS
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	15,0 (11,1/3600)	16,0 (11,8/3600)
Cilindrada (cm³)	420	460
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	25,0 / Gasolina Comum	25,0 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	4,0	4,2
Pressão Sonora a 7m (dBA)	76,0	78,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	8,0 / 8,0	10,0 / 10,0
Potência Nominal (KW/KVA)	7,25 / 7,25	8,5 / 8,5
Disjuntor (A)	33,0	37,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Alça e Rodas	Alça e Rodas
Dimensões CxLxA (mm)	780 X 550 X 600	780 X 550 X 600
Peso Bruto (Kg)	92,4	95,1
Peso Líquido (Kg)	89,4	91,7

INVERTER - GASOLINA
MOTOGERADORES À GASOLINA 4T INVERTER

Dados Técnicos	BFG 2000 INVERTER 127V	BFG 2000 INVERTER 220V	BFG 2500 INVERTER 127V	BFG 2500 INVERTER 220V
Código	60338	60339	60430	60431
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	3,0 (2,2/4000)	3,0 (2,2/4000)	4,0 (3,0/4000)	4,0 (3,0/4000)
Cilindrada (cm³)	80	80	98	98
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,35 / SAE 20W50	0,35 / SAE 20W50	0,35 / SAE 20W50	0,35 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,5 / Gasolina Comum	3,5 / Gasolina Comum	3,5 / Gasolina Comum	3,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	0,6	0,6	0,7	0,7
Pressão Sonora a 7m (dBA)	62,5	62,5	62,5	62,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Espuma	Espuma
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115,0	230,0	115,0	230,0
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	2,2 / 2,2	2,2 / 2,2	2,5 / 2,5	2,5 / 2,5
Potência Nominal (KW/KVA)	2,0 / 2,0	2,0 / 2,0	2,2 / 2,2	2,2 / 2,2
Corrente Nominal (A)	15,7	9,0	17,3	10
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	1,0	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	Placa Eletrônica	Placa Eletrônica	Placa Eletrônica	Placa Eletrônica
Dimensões CxLxA (mm)	550 X 320 X 480	550 X 320 X 480	550 X 320 X 480	550 X 320 X 480
Peso Bruto (Kg)	23,8	23,8	23,8	23,8
Peso Líquido (Kg)	22,8	22,8	22,8	22,8



MOTOGERADORES - GASOLINA 4T *Pro*



■ **BFGE 3.500 *Pro***
(60739)



■ **BFGE 8.000 *Pro***
(61539)



■ **BFGE 8.000 *Pro***
TRIFÁSICO 220V / 380V
(61537 / 61538)



■ **BFGE 12.000 *Pro***
(62033)



■ **BFGE 15.000 *Pro***
TRIFÁSICO 220V / 380V
(62034 / 62035)

MOTOGERADORES À GASOLINA 4T *Pro*

Dados Técnicos	BFGE 3500 <i>Pro</i>	BFGE 8000 <i>Pro</i>	BFGE 8000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V	BFGE 12000 <i>Pro</i>	BFGE 15000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V
Código	60739	61539	61537 61538	62033	62034 62035
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo MASTER	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo MASTER	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo MASTER	Gasolina 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em V	Gasolina 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em V
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	15,0 (11,1/3600)	15,0 (11,1/3600)	23,0 (17,0/3600)	23,0 (17,0/3600)
Cilindrada (cm³)	208	420	420	680	680
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,5 / SAE 20W50	1,5 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	19,0 / Gasolina Comum	35,0 / Gasolina Comum	35,0 / Gasolina Comum	35,0 / Gasolina Comum	35,0 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	4,0	4,0	5,6	5,6
Pressão Sonora a 7m (dBA)	68,0	76,0	76,0	78,0	78,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia) Câmara Dupla	Carburador (Bóia) Câmara Dupla
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Espuma	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	3,5 / 3,5	8,0 / 8,0	8,0 / 10,0	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0
Potência Nominal (KW/KVA)	3,25 / 3,25	7,25 / 7,25	7,25 / 9,0	11,0 / 11,0	11,0 / 13,75
Disjuntor (A)	14,0	32,0	23,8 13,8	46,0	28,9 16,7
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	0,8	1,0	0,8
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Botão de Emergência	Botão de Emergência	Botão de Emergência	Botão de Emergência	Botão de Emergência
Dimensões CxLxA (mm)	670 X 530 X 520	770 X 650 X 670	770 X 650 X 670	790 X 670 X 880	790 X 670 X 880
Peso Bruto (Kg)	59,5	99,4	99,4	147,5	147,5
Peso Líquido (Kg)	54,8	95,2	95,2	136,0	136,0

MOTOGERADORES - DIESEL



■ BFD 2.500 / BFDE 2.500
(70532 / 70533)



■ BFD 4.000 / BFDE 4.000
(70732 / 70733)



■ BFDE 6.500 STD
(71047)



■ BFDE 6.500
(71036)

***QUADRO REFORÇADO**



■ BFDE 6.500
TRIFÁSICO 220V (71032)



■ BFDE 6.500
TRIFÁSICO 380V (71033)



■ BFDE 6.500 SILENCIOSO
(71038)

MOTOGERADORES À DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFD 2.500 BFDE 2.500	BFD 4.000 BFDE 4.000	BFDE 6.500 BFDE 6.500 STD	BFDE 6.500 TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 6.500 SILENCIOSO
Código	70532 70533	70732 70733	71036 71047	71032 71033	71038
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	5,0 (3,7/3600)	7,0 (5,2/3600)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm³)	219	306	418	418	418
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,75 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	14,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	1,4	1,8	2,1	2,1	2,1
Pressão Sonora a 7m (dBA)	77,0	77,0	79,0	79,0	70,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230	115/230	127/220 220/380	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	2,2 / 2,2	3,3 / 3,3	5,5 / 5,5	5,5 / 6,9	5,5 / 5,5
Potência Nominal (KW/KVA)	2,0 / 2,0	3,0 / 3,0	5,0 / 5,0	5,0 / 6,3	5,0 / 5,0
Disjuntor (A)	10,0	16,0	24,0	16,0 10,0	24,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	Capacitor sem Escovas	Capacitor sem Escovas	Capacitor sem Escovas	AVR com Escovas	Capacitor sem Escovas
Observações	----	----	Entrada para ATS	Entrada para ATS	Entrada para ATS
Dimensões CxLxA (mm)	640 X 470 X 540	700 X 470 X 540	750 X 540 X 700	750 X 540 X 700	930 X 550 X 830
Peso Bruto (Kg)	57,0 64,0	71,2 80,4	127,4 104,0	127,4	159,2
Peso Líquido (Kg)	54,0 63,0	68,1 77,6	121,4 101,0	121,4	150,2

MOTOGERADORES À DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFDE 6.500 SILENCIOSO TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 190A MOTOSOLDADOR
Código	71031 71030	71039
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm³)	418	418
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	14,0 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,1	2,1
Pressão Sonora a 7m (dBA)	70,0	79,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Trifásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	127/220 220/380	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	5,5 / 6,9	2,0 / 2,0
Potência Nominal (KW/KVA)	5,0 / 6,3	1,6 / 1,6
Disjuntor (A)	16,0 10,0	14,0
Fator de Potência (cos φ)	0,8	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Entrada para ATS	Soldador até 190A Eletrodos até 3,25mm Não Acompanha Cabos de Solda
Dimensões CxLxA (mm)	930 X 550 X 830	750 X 540 X 700
Peso Bruto (Kg)	159,2	135,6
Peso Líquido (Kg)	150,2	129,6

MOTOGERADORES À DIESEL 4T Pro

Dados Técnicos	BFDE 8.000 Pro SILENCIOSO MONOFÁSICO	BFDE 8.000 Pro SILENCIOSO TRIFÁSICO 220V 380V
Código	71340	71341 71342
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	13,0 (9,6/3600)	13,0 (9,6/3600)
Cilindrada (cm³)	474	474
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	14,0 / Diesel S500	14,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,6	2,6
Pressão Sonora a 7m (dBA)	74,0	74,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	6,5 / 6,5	6,5 / 8,1
Potência Nominal (KW/KVA)	6,0 / 6,0	6,0 / 7,5
Disjuntor (A)	28,0	20,0 10,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	0,8
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Entrada para ATS	Entrada para ATS
Dimensões CxLxA (mm)	910 X 550 X 880	910 X 550 X 880
Peso Bruto (Kg)	170,2	170,2
Peso Líquido (Kg)	161,2	161,2



■ **BFDE 6.500 SILENCIOSO TRIFÁSICO 220V / 380V**
(71031 / 71030)



■ **BFDE 190A MOTOSOLDADOR**
(71039)

PAINEL DE COMANDO / ATS

CÓDIGO	FASES
5202	MONOFÁSICO
5203	380V
4131	220V

* Opcional para geradores 6.500 / 8.000



■ **BFDE 8000 Pro MONOFÁSICO / TRIFÁSICO 220V TRIFÁSICO 380V**
(71340 / 71341 / 71342)

- Fácil Manutenção
- Com Horímetro
- Tampa Superior Retrátil
- AVR Externo
- Com Entrada Para ATS



■ **BFDE 8.000 *Pro***
(71336)



■ **BFDE 8.000 FU *Pro***
(71335)

***COM ENTRADA PARA ATS**



■ **BFDE 8.000 *Pro***
TRIFÁSICO 220V/380V
(71332/71333)

***COM ENTRADA PARA ATS**

MOTOGERADORES À DIESEL 4T *Pro*

Dados Técnicos	BFDE 8.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO	BFDE 8.000 FU <i>Pro</i>	BFDE 8.000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V
Código	71336	71335	71332 71333
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	13,0 (9,6/3600)	13,0 (9,6/3600)	13,0 (9,6/3600)
Cilindrada (cm³)	474	474	474
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,6	2,6	2,6
Pressão Sonora a 7m (dBA)	79,0	79,0	79,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	6,5 / 6,5	6,5 / 6,5	6,5 / 8,1
Potência Nominal (KW/KVA)	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0	6,0 / 7,5
Disjuntor (A)	28,0	32,0	20,0 10,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	0,8
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Entrada para ATS	Entrada para ATS	Entrada para ATS
Dimensões CxLxA (mm)	730 X 520 X 700	730 X 520 X 700	730 X 520 X 700
Peso Bruto (Kg)	112,8	112,8	112,8
Peso Líquido (Kg)	109,8	109,8	109,8

■ **BFDE 12.000 *Pro***
MONOFÁSICO
(72137)



■ **BFDE 15.000 *Pro***
TRIFÁSICO 220V/380V
(72139/72138)



■ **BFDE 12.000 *Pro***
SILENCIOSO - MONOFÁSICO
(72134)



■ **BFDE 15.000 *Pro***
SILENCIOSO - TRIFÁSICO 220V / 380V
(72136 / 72135)



PAINEL DE COMANDO / ATS

CÓDIGO	MODELO
12411	ATS MONOFÁSICO PARA MOTOGERADOR BFDE 12.000 PRO
12416	ATS TRIFÁSICO 220V PARA MOTOGERADOR BFDE 15.000 PRO
13265	ATS TRIFÁSICO 380V PARA MOTOGERADOR BFDE 15.000 PRO

MOTOGERADORES À DIESEL 4T *Pro*

Dados Técnicos	BFDE 12.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO	BFDE 15.000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 12.000 <i>Pro</i> SILENCIOSO MONOFÁSICO	BFDE 15.000 <i>Pro</i> SILENCIOSO TRIFÁSICO 220V 380V
Código	72137	72139 72138	72134	72136 72135
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	22,0 (16,2/3600)	22,0 (16,2/3600)	22,0 (16,2/3600)	22,0 (16,2/3600)
Cilindrada (cm³)	997	997	997	997
Óleo Lubrificante (L/tipo)	2,6 / SAE 15W40	2,6 / SAE 15W40	2,6 / SAE 15W40	2,6 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	25,0 / Diesel S500	25,0 / Diesel S500	25,0 / Diesel S500	25,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	3,4	3,4	3,4	3,4
Pressão Sonora a 7m (dBA)	110,0	110,0	72,0	72,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo	A Óleo	A Óleo
Alternador (Tipo)	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	115/230	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0
Potência Nominal (KW/KVA)	11,0 / 11,0	11,0 / 13,8	11,0 / 11,0	11,0 / 13,8
Disjuntor (A)	46,0	28,9 16,7	46,0	28,9 16,7
Fator de Potência (cos φ)	1,0	0,8	1,0	0,8
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Entrada para ATS	Entrada para ATS	Entrada para ATS	Entrada para ATS
Dimensões CxLxA (mm)	870 X 600 X 840	870 X 600 X 840	1390 X 790 X 930	1390 X 790 X 930
Peso Bruto (Kg)	203,2	203,2	336,0	336,0
Peso Líquido (Kg)	189,4	189,4	316,0	316,0

MOTOGERADORES DIESEL 4T - REFRIGERADOS À ÁGUA *Pro*



■ **BFDE 12.000 *Pro***
115V / 230V - MONOFÁSICO
(72239)



■ **BFDE 15.000 *Pro***
220V / 380V - TRIFÁSICO
(72234 / 72235)



■ **BFDE 20.000 *Pro***
115V / 230V - MONOFÁSICO
(73439)



■ **BFDE 25.000 *Pro***
220V / 380V - TRIFÁSICO
(73434 / 73435)



■ **BFDE 32.000 *Pro***
115V / 230V - MONOFÁSICO
(75439)

TODOS OS GERADORES SILENCIOSO ACOMPANHAM PAINEL DE COMANDO/ATS

- Silencioso
- Frequência 60Hz
- Grau de Isolamento H
- Rotação 1800 rpm
- ATS
- Controle de Tensão por Placa Eletrônica
- 4 Cilindros
- Radiador
- Painel Digital
- Disjuntor



MOTOGERADORES À DIESEL 4T - REFRIGERADOS À ÁGUA

Dados Técnicos	BFDE 12.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO	BFDE 15.000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 20.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO	BFDE 25.000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 32.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO
Código (c/ Bateria)	72239	72234 72235	73439	73434 73435	75439
Código (s/ Bateria)	72236	72237 72238	73436	73437 73438	75436
Tipo	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 480	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 480	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 490	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 490	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 4100
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	22,0 (16,3/1800)	22,0 (16,3/1800)	38,0 (28,1/1800)	38,0 (28,1/1800)	54,0 (39,8/1800)
Cilindrada (cm³)	1.809	1.809	2.670	2.670	3.707
Óleo Lubrificante (L/tipo)	7,5 / SAE 15W40	7,5 / SAE 15W40	4,0 / SAE 15W40	4,0 / SAE 15W40	11,0 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	25,0 / Diesel S500	25,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	3,0	3,0	3,2	3,2	6,5
Pressão Sonora a 7m (dBA)	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115/230	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Nominal (KW/KVA)	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0	20,0 / 20,0	20,0 / 25,0	32,0 / 32,0
Corrente (A)	53,0	38,0 23,0	87,0	63,0 38,0	139,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0
Controle de Tensão (Tipo)	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas
Observações	ATS de Série	ATS de Série	ATS de Série	ATS de Série	ATS de Série
Dimensões CxLxA (mm)	2000 X 760 X 1110	2000 X 760 X 1110	2220 X 1000 X 1300	2220 X 1000 X 1300	2220 X 1000 X 1300
Peso Bruto (Kg)	636,0	636,0	894,0	894,0	1029,0
Peso Líquido (Kg)	626,0	626,0	884,0	884,0	1019,0



■ **BFDE 37.000 Pro**
115V / 230V - MONOFÁSICO
(76539)



■ **BFDE 40.000 Pro**
220V / 380V - TRIFÁSICO
(75434 / 75435)



■ **BFDE 46.000 Pro**
220V / 380V - TRIFÁSICO
(76540 / 76535)



TODOS OS GERADORES
SILENCIOSO ACOMPANHAM
PAINEL DE COMANDO/ATS

■ **BFDE 12.000 Pro**
115V / 230V - MONOFÁSICO - ABERTO
(72240)

*Geradores com estrutura tipo Aberto

*Não são compatíveis com ATS



■ **BFDE 15.000 Pro**
220V / 380V - TRIFÁSICO - ABERTO
(72241 / 72242)

*Geradores com estrutura tipo Aberto

*Não são compatíveis com ATS



MOTOGERADORES À DIESEL 4T - REFRIGERADOS À ÁGUA

Dados Técnicos	BFDE 40.000 Pro TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 37.000 Pro MONOFÁSICO	BFDE 46.000 Pro TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 12.000 Pro ABERTO MONOFÁSICO	BFDE 15.000 Pro ABERTO TRIFÁSICO 220V 380V
Código (c/ Bateria)	75434 75435	76539	76540 76535	72240	72241 72242
Código (s/ Bateria)	75437 75438	76536	76537 76538	72231	72232 72233
Tipo	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 4100	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 4105	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 4105	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 480	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 480
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	54,0 (39,8/1800)	65,0 (48,0/1800)	65,0 (48,0/1800)	22,0 (16,3/1800)	22,0 (16,3/1800)
Cilindrada (cm³)	3.707	4.087	4.087	1.809	1.809
Óleo Lubrificante (L/tipo)	11,0 / SAE 15W40	11,0 / SAE 15W40	11,0 / SAE 15W40	7,5 / SAE 15W40	7,5 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	65,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500	28,0 / Diesel S500	28,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	6,5	9,0	9,0	3,0	3,0
Pressão Sonora a 7m (dBA)	70,0	70,0	70,0	77,0	77,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Trifásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Nominal (KW/KVA)	32,0 / 40,0	37,0 / 37,0	37,0 / 46,0	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0
Corrente (A)	100,0 61,0	161,0	116,0 70,0	53,0	38,0 23,0
Fator de Potência (cos φ)	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Controle de Tensão (Tipo)	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas
Observações	ATS de Série	ATS de Série	ATS de Série	Não Aceita ATS	Não Aceita ATS
Dimensões CxLxA (mm)	2220 X 1000 X 1300	2220 X 1000 X 1300	2220 X 1000 X 1300	1400 X 560 X 1080	1400 X 560 X 1080
Peso Bruto (Kg)	1029,0	1053,0	1053,0	461,6	461,6
Peso Líquido (Kg)	1019,0	1043,0	1043,0	451,6	451,6