

BUFFALO[®]

MOTORES & ACOPLADOS

TENHA ESSA FORÇA



Catálogo de Produtos





A EMPRESA

A Buffalo Motores & Acoplados Ltda., empresa 100% Nacional, atualmente em suas novas instalações no município de São José dos Pinhais-PR, constitui-se como uma das principais empresas de seu segmento no país.

Iniciou suas atividades a 12 anos em um prédio com aproximadamente 500 metros quadrados e com um mix de aproximadamente 15 produtos. A Buffalo não parou de crescer e hoje está em um prédio com mais de 13.000 metros quadrados, com um mix de mais de 290 produtos e mais de 14.000 peças originais de reposição para seus produtos.

Atualmente estamos presentes em todo território brasileiro, com uma equipe de 43 representantes comerciais que atendem mais de 15.000 parceiros clientes e mais de 1.200 parceiros assistentes técnicos. Participamos das principais feiras do setor agro-industrial realizadas a nível nacional com estrutura própria.

A Buffalo não chegaria a esta posição de destaque se não contasse com uma excelente equipe de planejamento estratégico, de planejamento de produtos e de atendimento de venda e pós-venda.

A nossa filosofia de trabalho sempre se pautou em identificar as necessidades do mercado, colocando a disposição do mesmo, produtos de alta qualidade a preço justo, com todo o suporte de atendimento técnico, atendimento pós-venda e peças de reposição.

Dentro deste contexto, procuramos parceiros fornecedores confiáveis que nos forneçam produtos fabricados dentro de padrões modernos de produção e controle de qualidade. Nossa equipe técnica visita periodicamente as instalações de nossos fornecedores, certificando-se que os produtos por nós comercializados estejam dentro dos padrões desejados.

Além disso, quando os produtos chegam em nossa unidade industrial, são testados em sua totalidade a fim de que os mesmos cheguem aos consumidores em perfeitas condições de uso.

Não pararemos por aqui! É filosofia da Buffalo, cada vez mais, complementar as atuais linhas de produtos e entrar em outras linhas de produtos que identificamos como sendo de interesse de nossos parceiros comerciais.

A Direção.

ÍNDICE

- MOTORES - Gasolina / Diesel 04
- FLORESTA E JARDIM - 2T / 4T 17
- AGRÍCOLA - Gasolina / Diesel 26
- PULVERIZAÇÃO 34
- CONSTRUÇÃO CIVIL - Gasolina 39
- GERADORES - Gasolina / Diesel 51
- MOTOBOMBAS - Gasolina / Diesel 62
- NÁUTICA - Gasolina 71
- ENGATES RÁPIDOS 76

**O equipamento
ideal para cada
necessidade.**





Linha
MOTORES



www.buffalo.com.br

MOTORES - GASOLINA 4T



■ **BFG 3.0**
(60303)



■ **BFG 5.5**
(60500)



■ **BFG 6.5 / BFGE 6.5**
(60600/60601)



■ **BFG 6.5 / BFGE 6.5 EMBREAGEM**
(60604/60603)



■ **BFG 7.0 REDUTOR 2:1**
(60708)



■ **BFG 7.0**
(60702)

- ✓ Motores com partida elétrica não acompanham a bateria;
- ✓ Resistentes com baixo nível de ruído e excelente desempenho;

- ✓ Óleo recomendado 20W50;
- ✓ Sistema de ignição CDI;
- ✓ 100% testado;

- ✓ Refrigeração a ar;
- ✓ Alerta de óleo;
- ✓ Eixo virabrequim aço forjado;

- ✓ Carburador anticorrosão;
- ✓ Árvore de comando de metal;
- ✓ Tampa do tanque rosqueada; para motores 5.5 / 6.5 / 7.0.

MOTORES GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 3.0	BFG 5.5	BFG 6.5 BFGE 6.5	BFG 6.5 BFGE 6.5 EMBREAGEM	BFG 7.0 REDUTOR 2:1
Código	60303	60500	60600 60601	60604 60603	60708
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Redutor 2:1	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Redutor 2:1
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	3,0 (2,2/3600)	5,5 (4,1/3600)	6,5 (4,8/3600)	6,5 (4,8/1800, no eixo)	7,0 (5,2/1800, no eixo)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	2,3 (1,7/3600)	5,0 (3,7/3600)	5,6 (4,1/3600)	5,6 (4,1/1800, no eixo)	6,0 (4,5/1800, no eixo)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	0,40/3000	1,10/2500	1,35/2500	2,6/1250, no eixo	2,8/1250, no eixo
Cilindrada (cm ³)	94	163	196	196	208
Diâmetro X Curso (mm)	56 X 38	68 X 45	68 X 54	68 X 54	70 X 54
Eixo - Diâm. X Comp. (pol/mm)	Ø5/8"(15,9) X 52,0	Ø3/4"(19,05) X 61,5	Ø3/4"(19,05) X 61,5	Ø(20,00) X 52,0	Ø(20,00) X 52,0
Taxa de Compressão	8,0:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,4 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	1,5 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	0,6	1,5	1,5	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Elétrica (CDI)	Elétrica (CDI)	Elétrica (CDI)	Elétrica (CDI)	Elétrica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Dimensões CxLxA (mm)	330 X 310 X 340	410 X 360 X 370	410 X 360 X 370	410 X 410 X 370	400 X 380 X 380
Peso Bruto (Kg)	11,6	16,0	17,0 19,3	22,0 25,0	17,6
Peso Líquido (Kg)	10,4	15,0	16,0 18,2	20,9 23,5	15,6


■ BFG 8.0
(60800)

■ BFG 9.0
(60903)

■ BFG 13.0 / BFGE 13.0
(61300/61301)

■ BFG 13.0 FILTRO A ÓLEO
(61305)

■ BFG 15.0 / BFGE 15.0
(61500/61501)

MOTORES GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 8.0	BFG 9.0	BFG 13.0 BFGE 13.0	BFG 13.0 FILTRO DE AR A ÓLEO	BFG 15.0 BFGE 15.0
Código	60800	60903	61300 61301	61305	61500 61501
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	8,0 (5,9/3600)	9,0 (6,6/3600)	13,0 (9,6/3600)	13,0 (9,6/3600)	15,0 (11,1/3600)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	7,3 (5,4/3600)	8,1 (6,0/3600)	11,5 (8,5/3600)	11,5 (8,5/3600)	14,0 (10,4/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,70/2500	1,75/2500	2,70/2500	2,70/2500	3,10/2500
Cilindrada (cm ³)	242	269	389	389	420
Diâmetro X Curso (mm)	73 X 58	77 X 58	88 X 64	88 X 64	90 X 66
Eixo - Diâm. X Comp. (pol/mm)	Ø1"(25,40) X 88,0	Ø1"(25,40) X 88,0	Ø1"(25,40) X 88,0	Ø1"(25,40) X 88,0	Ø1"(25,40) X 88,0
Taxa de Compressão	8,2:1	8,2:1	8,0:1	8,0:1	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	6,0 / Gasolina Comum	6,0 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,9	2,0	3,1	3,1	4,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual Elétrica e Manual	Manual	Manual Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	A Óleo	Elemento de Papel
Dimensões CxLxA (mm)	500 X 460 X 490	500 X 470 X 490	500 X 460 X 480	500 X 460 X 480	500 X 480 X 500
Peso Bruto (Kg)	27,6	31,0	33,0 37,0	33,3	31,8 35,4
Peso Líquido (Kg)	26,0	29,0	31,0 33,2	31,5	30,0 33,6

Diâmetro do eixo: 25,4mm



■ BFG 23.0 Pro
(62300)

***Não acompanha tanque**

FILTRO CICLONE



Diâmetro do eixo: 28,57mm

■ BFG 35.0 Pro
(63500)

***Não acompanha tanque**

MOTORES GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 23.0 Pro	BFG 35.0 Pro
Código	62300	63500
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em V	Gasolina 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em V
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	23,0 (17,0/3600)	35,0 (25,9/3600)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	20,3 (15,0/3600)	30,0 (22,2/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	4,20/2500	7,10/2800
Cilindrada (cm ³)	680	999
Diâmetro X Curso (mm)	78 X 71	90 X 79
Eixo - Diâm. X Comp. (pol/mm)	Ø1"(25,40) X 88,0	Ø1-1/8"(28,50) X 102,5
Taxa de Compressão	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,5 / SAE 20W50	2,5 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	Gasolina Comum	Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	5,6	8,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia) Câmara Dupla	Carburador (Bóia) Câmara Dupla
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Ciclone
Dimensões CxLxA (mm)	670 X 500 X 580	670 X 620 X 600
Peso Bruto (Kg)	57,6	68,2
Peso Líquido (Kg)	51,7	63,2

MOTORES VERTICAIS - GASOLINA 4T

MOTOR P/ CORTADORES DE GRAMA COM FREIO



■ BFG 6.5
(60694)



■ BFG 16.0 Pro
(61690)

*Não acompanha tanque

INDICADO P/ TRATORES CORTADORES DE GRAMA

*Não acompanha tanque



■ BFG 22.0 Pro
(62201)

PARTIDA
RETRÁTIL
PARTIDA
ELÉTRICA

MOTORES VERTICAIS - GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 6.5	BFG 16.0 Pro	BFG 22.0 Pro
Código	60694	61690	62201
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Com Freio	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em V
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	6,5 (4,8/3600)	16,0 (11,8/3600)	22,0 (16,3/3600)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	5,6 (4,1/3600)	14,8 (10,9/3600)	19,8 (14,7/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,35/2500	3,15/2500	4,10/2500
Cilindrada (cm ³)	196	440	680
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 51	90 X 69	78 X 71
Eixo - Diâm. X Comp. (pol/mm)	Ø7/8"(22,30) X 80,0	Ø1"(25,40) X 80,0	Ø1"(25,40) X 80,0
Taxa de Compressão	8,0:1	9,2:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	1,4 / SAE 20W50	1,5 / SAE 20W50
Combustível (L/Tipo)	1,4 / Gasolina Comum	Gasolina Comum	Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	4,0	5,6
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia) Câmara Dupla
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Dimensões CxLxA (mm)	440 X 360 X 390	475 X 400 X 440	670 X 500 X 580
Peso Bruto (Kg)	13,3	30,3	57,6
Peso Líquido (Kg)	12,1	27,0	50,2

MOTOR BFDE 13.0 cv *Pro*

EXCLUSIVO PROJETO BUFFALO


MOTOR BFDE 13.0 cv *Pro* (71301)



DESENVOLVIDO PELA BUFFALO, ESPECIALMENTE PARA O USO NO SEGMENTO PROFISSIONAL, COMO MONTADORAS, E APLICAÇÕES QUE EXIGEM MAIOR EFICIÊNCIA DO MOTOR.

Conheça as vantagens do motor 13.0Cv diesel Buffalo em comparação a outros motores similares 13.0Cv no mercado:

1. A emissão de fumaça e poluentes do motor **BUFFALO** é 10% menor.
2. Consumo de óleo diesel é de 6% a 8% menor.
3. Ruído dos motores Buffalo é 2-3dBA menor.
4. Maior durabilidade.

ITEM	MOTOR BUFFALO BFDE 13.0CV <i>Pro</i>	OUTROS MOTORES SIMILARES DE 13.0CV NO MERCADO
ESPECIFICAÇÕES	Diâmetro x Curso: $\Phi 88 \times 78$; Potência: 11.2CV/3000rpm, 13CV/3600rpm; (Potência nominal, com funcionamento contínuo. Se a temperatura ambiente for de 20°C - 25°C, a potência com funcionamento contínuo pode ser aumentada em até 7%, nesse motor.)	Diâmetro x Curso: $\Phi 88 \times 75$; Potência: 10.8CV/3000rpm, 13CV/3600rpm; (outros motores similares no mercado) não conseguem obter um funcionamento contínuo com potência de 13CV. A estabilidade e vida útil do motor diminui consideravelmente se usado dessa forma.)
BLOCO DO MOTOR	Novo molde. Estrutura reforçada (círculo azul) para tornar o bloco mais rígido, diminuindo a propagação de trincas nessa região, e também reduzindo o ruído. Molde exclusivo Buffalo. 	Blocos dos motores 13CV(esquerda) e 10CV(direita) de outros fornecedores. O bloco do 13CV usa o mesmo molde do 10CV, com um pequeno aumento de 5mm no topo do cilindro, para compensar o curso do pistão de 72mm para 78mm. Todo o resto é igual ao modelo 10CV. 
TAMPA DO BLOCO	Para reduzir o ruído, foi modificado o rolamento da árvore de comando (círculo azul). Com o aumento do diâmetro e curso do pistão, o eixo balanceador foi otimizado, e teve seu peso aumentado. Também foi aumentado o tamanho do rolamento acoplado a esse, melhorando a estabilidade, confiabilidade e vida útil do motor (círculo vermelho). Molde exclusivo Buffalo. 	Outros motores similares no mercado, não há mudança na tampa do bloco. É usada a mesma do modelo do motor 10cv. 
PISTÃO	Há um acréscimo de dissulfeto de molibdênio (MoS2) na saia do pistão, com o objetivo de aumentar a eficiência mecânica do motor, reduzir abrasão do pistão na parede do cilindro, e reduzindo o risco de danos no primeiro uso do motor (áreas azuis na figura). No topo do pistão, a câmara de combustão tem formato hexagonal +W(círculo vermelho), melhorando a performance da combustão, queimando o combustível completamente e de forma mais limpa. Isso aumenta a potência do motor. 	Não há mudanças ou melhorias no pistão dos demais motores do mercado, apenas o diâmetro. Pistão Buffalo muito superior. 
BOMBA INJETORA	Bomba injetora para o motor 13cv. A superfície mudou de reta para um rolamento(círculo azul). Isso soluciona os seguintes problemas: Falta de lubrificação na bomba injetora, o que atrasa o tempo da injeção, diminuindo a potência, causando fumaça preta; mudanças na estrutura da válvula da bomba injetora, reduzindo o consumo de combustível, aumentando a potência e reduzindo emissão de poluentes (círculo vermelho). 	Bomba injetora dos demais modelos do mercado 13cv, é a mesma dos modelos 10cv, sem nenhuma melhoria. 
BICO INJETOR	Abertura do bico mudou de 4 x $\Phi 0.21$ mm, para 5 x $\Phi 0.16$ mm. Isso torna a combustão mais completa, reduzindo emissão de poluentes. 	Bico injetor dos demais modelos 13cv do mercado vem com 4 aberturas, igual ao modelo 10cv. Não tem nenhuma melhoria. 
ÁRVORE DE COMANDO	Com as mudanças na bomba injetora e bico injetor, a árvore de comando foi alterada de acordo. 	Poucas mudanças nas árvores de comando dos modelos 13cv, baseadas nos modelos 10cv. Não existe melhoria. 
EIXO BALANCEADOR	Eixo balanceador totalmente modificado, para atender às necessidades do motor. 	Mesmo eixo balanceador dos motores 10cv, com poucas mudanças 
CABEÇOTE	Diâmetro das válvulas de admissão e escape aumentados, reduzindo consumo de combustível e aumentando a potência 	Cabeçote dos modelos 13cv sem aumento nas válvulas 


■ BFD 5.0 / BFDE 5.0
(70500/70502)

**■ BFD 5.0
REDUTOR 2:1**
(70503)

■ BFD 7.0 / BFDE 7.0
(70700/70701)

■ BFDE 7.0 - EIXO 3/4" (19,05)
(70704)

■ BFD 10.0 / BFDE 10.0
(71000/71001)

- ✓ Lubrificação forçada por bomba de óleo;
- ✓ Motores com partida elétrica não acompanham bateria;
- ✓ Garantia simples e ágil, assistência técnica perto de você;

- ✓ Refrigerados a ar com filtro de ar seco ou a óleo;
- ✓ Óleo recomendado SAE 15W40;
- ✓ 3600 rpm máxima;
- ✓ Baixo nível de ruído.

MOTORES DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFD 5.0 BFDE 5.0	BFD 5.0 REDUTOR 2:1	BFD 7.0 BFDE 7.0	BFDE 7.0 EIXO 3/4" (19,05)	BFD 10.0 BFDE 10.0
Código	70500 70502	70503	70700 70701	70704	71000 71001
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	5,0 (3,7/3600)	5,0 (3,7/1800, no eixo)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)	10,0 (7,4/3600)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	3,8 (2,8/3600)	3,8 (2,8/1800, no eixo)	5,5 (4,1/3600)	5,5 (4,1/3600)	9,0 (6,7/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,30/2500	2,6/1000, no eixo	1,5/2500	1,5/2500	2,8/2000
Cilindrada (cm³)	219	219	306	306	418
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 57	70 X 57	78 X 64	78 X 64	86 X 72
Eixo - Diâm. X Comp. (pol/mm)	Ø3/4"(19,05) X 61,5	Ø(20,00) X 50,0	Ø1"(25,40) X 88,5	Ø3/4"(19,05) X 61,5	Ø1"(25,40) X 88,5
Taxa de Compressão	20,5:1	20,5:1	20,0:1	20,0:1	20,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,75 / SAE 15W40	0,75 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/Tipo)	2,5 / Diesel S500	2,5 / Diesel S500	3,5 / Diesel S500	3,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	1,4	1,4	1,8	1,8	2,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual Elétrica e Manual	Manual	Manual Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	A Óleo	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Dimensões CxLxA (mm)	450 X 430 X 480	450 X 430 X 480	470 X 460 X 520	470 X 460 X 520	520 X 500 X 550
Peso Bruto (Kg)	23,8 26,4	24,4	34,0 39,6	39,6	45,8 52,6
Peso Líquido (Kg)	20,8 23,4	21,4	31,0 36,6	36,6	42,8 49,6



■ **BFDE 10.0 FILTRO A ÓLEO**
(71004)



■ **BFDE 10.0 COM REDUTOR**
(71002)

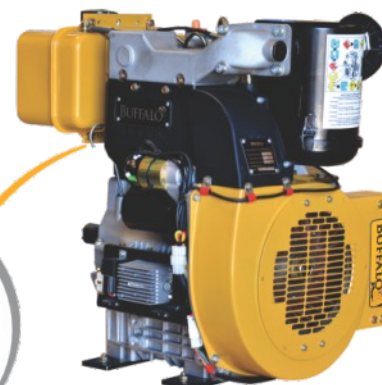


■ **BFD 13.0 / BFDE 13.0 Pro**
(71303/71301)

■ **EIXO PARA BOMBA DE INCÊNDIO**



■ **BFDE 22.0cv Pro**
(72100)



■ **BFDE 22.0cv Pro**
(72101)

MOTORES DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFDE 10.0 FILTRO DE AR A ÓLEO	BFDE 10.0 REDUTOR 2:1	BFD 13.0 BFDE 13.0 Pro	BFDE 22.0 Pro	BFDE 22.0 Pro EIXO P/ BOMBA INCÊNDIO
Código	71004	71002	71303 71301	72100	72101
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar Redutor 2:1	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/1800, no eixo)	13,0 (9,6/3600)	22,0 (16,2/3600)	22,0 (16,2/3600)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	9,0 (6,7/3600)	9,0 (6,7/1800, no eixo)	11,2 (8,3/3600)	18,4 (13,6/3600)	18,4 (13,6/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	2,8/2000	5,4/1000, no eixo	3,5/2000	5,1/2000	5,1/2000
Cilindrada (cm ³)	418	418	474	997	997
Diâmetro X Curso (mm)	86 X 72	86 X 72	88 X 78	92 X 75	92 X 75
Eixo - Diâm. X Comp. (pol/mm)	Ø 1"(25,40) X 88,5	Ø (30,00) X 60,0	Ø 1"(25,40) X 88,5	Ø 1-7/16"(36,50) X 109,5	Ø 1"(25,40) X 88,5
Taxa de Compressão	20,0:1	20,0:1	20,0:1	20,5:1	20,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	2,6 / SAE 15W40	2,6 / SAE 15W40
Combustível (L/Tipo)	5,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500	7,0 / Diesel S500	7,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,1	2,1	2,6	3,4	3,4
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo	Elemento de Papel	A Óleo	A Óleo
Dimensões CxLxA (mm)	520 X 500 X 550	510 X 490 X 560	520 X 500 X 550	660 X 560 X 720	660 X 560 X 720
Peso Bruto (Kg)	52,6	53,6	54,8 47,0	107,4	107,4
Peso Líquido (Kg)	49,6	50,6	51,8 44,7	87,4	87,4

MOTORES RADIADOR



■ MOTOR BFD 13.0
RADIADOR
(71308)



■ MOTOR BFDE 13.0
RADIADOR
(71309)



■ MOTOR BFD 18.0
RADIADOR
(71807)



■ MOTOR BFDE 18.0
RADIADOR
(71808)



■ MOTOR BFDE 22.0
RADIADOR
(72207)

MOTORES RADIADOR

Dados Técnicos	BFD 13.0 BFDE 13.0 RADIADOR	BFD 18.0 BFDE 18.0 RADIADOR	BFDE 22.0 RADIADOR
Código	71308 71309	71807 71808	72207
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	13,0 (9,6/2400)	17,4 (12,9/2200)	22,0 (16,2/2200)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	12,0 (8,9/2400)	15,8 (11,7/2200)	20,0 (14,8/2200)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	3,1/1800	6,7/1800	8,1/1800
Cilindrada (cm³)	638	996	1.195
Diâmetro X Curso (mm)	95 X 90	105 X 115	115 X 115
Polia (Tipo/mm)	3 Canais, Tipo B / Ø117	4 Canais, Tipo B / Ø136	4 Canais B / Ø148
Taxa de Compressão	21,0:1	17,0:1	17,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,6 / SAE 15W40	3,0 / SAE 15W40	4,0 / SAE 15W40
Combustível (L/Tipo)	8,5 / Diesel S500	14,5 9,0 / Diesel S500	15,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,5	3,5	4,2
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo	A Óleo
Dimensões CxLxA (mm)	740 X 430 X 740	930 X 440 X 810	930 X 440 X 810
Peso Bruto (Kg)	120,6 130,4	173,6 180,0	208,0
Peso Líquido (Kg)	100,6 110,4	148,6 160,0	183,0

MOTORES TERMOSSIFÃO



■ MOTOR BFD 18.0 TERMOSSIFÃO
(71805)



■ MOTOR BFDE 18.0 TERMOSSIFÃO
(71806)



■ MOTOR BFD 22.0 TERMOSSIFÃO
(72205)



■ MOTOR BFDE 22.0 TERMOSSIFÃO
(72206)

MOTORES TERMOSSIFÃO

Dados Técnicos	BFD 18.0 BFDE 18.0 - TERMOSSIFÃO	BFD 22.0 BFDE 22.0 - TERMOSSIFÃO
Código	71805 71806	72205 72206
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Água Termostático	Diesel 4T Refrigerado a Água Termostático
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	17,4 (12,9/2200)	22,0 (16,2/2200)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	15,8 (11,7/2200)	20,0 (14,8/2200)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	6,7/1800	8,1/1800
Cilindrada (cm³)	996	1.195
Diâmetro X Curso (mm)	105 X 115	115 X 115
Polia (Tipo/mm)	4 Canais, Tipo B / Ø136	4 Canais B / Ø148
Taxa de Compressão	17,0:1	17,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	3,0 / SAE 15W40	4,0 / SAE 15W40
Combustível (L/Tipo)	14,5 / Diesel S500	15,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	3,5	4,2
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo
Dimensões CxLxA (mm)	930 X 440 X 810	930 X 440 X 810
Peso Bruto (Kg)	165,4 178,0	191,0 197,0
Peso Líquido (Kg)	140,4 153,0	184,0 172,0



MOTOR MARINIZADO



TANQUE POLIAMIDA



TANQUE POLIAMIDA

PINTURA DE POLIURETANO

■ MOTOR BFD 18.0 MARINE (71804)

■ MOTOR BFD 22.0 MARINE (72204)



ENGRENAGENS NITRADADAS



CARTER GALVANIZADO À FOGO



SERPENTINA DE 1/2"



JUNTA DE CABEÇOTE REFORÇADA



ÂNODO DE SACRIFÍCIO DE ZINCO

MOTORES MARINE

Dados Técnicos	BFD 18.0 MARINE	BFD 22.0 MARINE
Código	71804	72204
Tipo	Diesel 4T Refrigerado à água (Com Serpentina)	Diesel 4T Refrigerado à água (Com Serpentina)
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	17,4 (12,9/2200)	22,0 (16,2/2200)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	15,8 (11,7/2200)	20,0 (14,8/2200)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	6,7/1800	8,1/1800
Cilindrada (cm³)	996	1.195
Diâmetro X Curso (mm)	105 X 115	115 X 115
Polia (Tipo/mm)	4 Canais, Tipo B / Ø136	4 Canais, Tipo B / Ø148
Taxa de Compressão	17,0:1	17,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	3,0 / SAE 15W40	4,0 / SAE 15W40
Combustível (L/Tipo)	12,0 / Diesel S500	14,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	3,5	4,2
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Direta	Injeção Direta
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo
Dimensões CxLxA (mm)	920 X 430 X 740	950 X 455 X 760
Peso Bruto (Kg)	167,0	195,0
Peso Líquido (Kg)	158,0	186,0

MOTORES DIESEL 4T - REFRIGERADOS À ÁGUA



■ **BFDE 385 - 3 Cilindros**
1800 / 3000rpm
(71700/72700)



■ **BFDE 480**
4 Cilindros-1800rpm
(72200)



■ **BFDE 480**
4 Cilindros-3000rpm
(73800)



■ **BFDE 485**
4 Cilindros-1800rpm
(72702)



- ✓ Refrigeração Forçada a água
- ✓ Ignição por Injeção Direta
- ✓ Partida Elétrica

- ✓ Radiador com Mangueiras, Escape e Filtro de Ar
- ✓ Lubrificação por bomba de óleo

MOTORES DIESEL 4T - MONOCILINDRO REFRIGERADOS À ÁGUA

Dados Técnicos	BFDE 385 3 CILINDROS-1800 RPM	BFDE 385 3 CILINDROS-3000RPM	BFDE 480 4 CILINDROS-1800RPM	BFDE 480 4 CILINDROS-3000RPM	BFDE 485 4 CILINDROS-1800RPM
Código	71700	72700	72200	73800	72702
Tipo	Diesel 4T, Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T, Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T, Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T, Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T, Refrigerado a Água Radiador
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	20,0 (14,8/1800)	30,0 (22,2/3000)	24,0 (17,8/1800)	39,0 (28,8/3000)	30,0 (22,2/1800)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	18,0 (13,3/1800)	27,0 (20,0/3000)	22,0 (16,3/1800)	38,0 (28,1/3000)	27,0 (20,0/1800)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	8,31/1800	7,54/3000	9,87/1800	8,89/3000	11,64/1800
Cilindrada (cm ³)	1.532	1.532	1.809	1.809	2.043
Diâmetro X Curso (mm)	85 X 90	85 X 90	80 X 90	80 X 90	85 X 90
Norma Acoplamento (Capa Seca/Volante)	SAE #4/7,5	SAE #4/7,5	SAE #4/7,5	SAE #4/7,5	SAE #4/7,5
Taxa de Compressão	18,0:1	18,0:1	18,0:1	18,0:1	18,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	4,8 / SAE 15W40	4,8 / SAE 15W40	7,5 / SAE 15W40	7,5 / SAE 15W40	5,5 / SAE 15W40
Sistema de Refrigeração (L)	8,0	8,0	8,0	8,0	10,0
Combustível (Tipo)	Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,5	3,5	3,0	6,0	3,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Dimensões CxLxA (mm)	900 X 650 X 800	900 X 650 X 800	970 X 640 X 780	970 X 640 X 780	970 X 640 X 780
Peso Bruto (Kg)	238,4	238,4	260,4	260,4	288,6
Peso Líquido (Kg)	207,6	207,6	230,4	230,4	256,6

• Todos os modelos tem como item opcional o painel de partida analógico ou digital com instrumentos.

PAINEL ANALÓGICO
12V - Cód. 4245



PAINEL DIGITAL
12V - Cód. 4585



BFDE 490
4 Cilindros-1800rpm
(73802)



BFDE 485
4 Cilindros-3000rpm
(74500)



BFDE 4102
4 Cilindros-1800rpm
(74800)



BFDE 4105
4 Cilindros-1800rpm
(76000)



BFDE 4102
4 Cilindros-3000rpm
(78200)

MOTORES DIESEL 4T - MONOCILINDRO REFRIGERADOS À ÁGUA

Dados Técnicos	BFDE 485 4 CILINDROS-3000 RPM	BFDE 490 4 CILINDROS-1800RPM	BFDE 4102 4 CILINDROS-1800RPM	BFDE 4102 4 CILINDROS-3000RPM	BFDE 4105 4 CILINDROS-1800RPM
Código	74500	73802	74800	78200	76000
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	49,0 (36,2/3000)	42,0 (31,0/1800)	58,0 (42,9/1800)	89,0 (65,8/3000)	67,0 (49,5/1800)
Potência Reg. Contínuo (Cv)(KW/Rpm)	45,0 (33,2/3000)	38,0 (28,1/1800)	53,0 (39,2/1800)	82,0 (60,6/3000)	65,0 (48,0/1800)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	11,01/3000	16,70/1800	24,6/1800	21,4/3000	26,8/1800
Cilindrada (cm³)	2.043	2.670	3.857	3.857	4.087
Diâmetro X Curso (mm)	85 X 90	90 X 105	102 X 118	102 X 118	105 X 118
Norma Acoplamento (Capa Seca/Volante)	SAE #4/7,5	SAE #4/7,5	SAE #3/10	SAE #3/10	SAE #3/10
Taxa de Compressão	18,0:1	18,0:1	18,0:1	18,0:1	18,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	5,5 / SAE 15W40	4,0 / SAE 15W40	11,0 / SAE 15W40	11,0 / SAE 15W40	11,0 / SAE 15W40
Sistema de Refrigeração (L)	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Combustível (Tipo)	Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	6,0	3,2	7,0	9,0	9,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Dimensões CxLxA (mm)	970 X 640 X 780	1000 X 660 X 840	1000 X 660 X 840	1000 X 660 X 840	1000 X 660 X 840
Peso Bruto (Kg)	288,6	338,6	426,0	426,0	430,0
Peso Líquido (Kg)	256,6	305,8	386,4	386,4	390,0



Linha
FLORESTA
e **JARDIM**



www.buffalo.com.br

ROÇADEIRAS MODELO SB



BFG 26SB 2T
(50185)



BFG 33SB 2T
(50189)



BFG 43SB 2T
(50190)



BFG 52SB 2T
(50257)



MOTOR
BFG 2T 1.67cv
PARA ROÇADEIRA
(50102)

KIT - Acompanha todas as roçadeiras



ROÇADEIRAS MODELO SB

Dados Técnicos	BFG 26SB 2T	BFG 33SB 2T	BFG 43SB 2T	BFG 52SB 2T
Código	50185	50189	50190	50257
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar	Gasolina 2T Refrigerado a Ar	Gasolina 2T Refrigerado a Ar	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,0 (0,7/7500)	1,2 (0,9/7500)	1,7 (1,3/7500)	2,0 (1,5/7200)
Cilindrada (cm ³)	26	33	43	52
Diâmetro X Curso (mm)	34 X 28	36 X 32	40 X 34	44 X 34
Combustível (L/tipo)	0,7 / Gasolina + Óleo 2T	0,9 / Gasolina + Óleo 2T	1,0 / Gasolina + Óleo 2T	1,0 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)	25:1 (40mL/Litro)	25:1 (40mL/Litro)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	101,0	101,0	105,0	105,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)	Carburador (Diafragma)	Carburador (Diafragma)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Espuma	Espuma
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga Eixo Rígido	Embreagem Centrífuga Eixo Rígido	Embreagem Centrífuga Eixo Rígido	Embreagem Centrífuga Eixo Rígido
Eixo - Diâmetro(mm) X N° Estrias	Ø7 X 7 Estrias	Ø8 X 9 Estrias	Ø8 X 9 Estrias	Ø8 X 9 Estrias
Tubo - Diâmetro X Comprimento (mm)	Ø26 X 1500	Ø26 X 1500	Ø28 X 1500	Ø28 X 1500
Empunhadura (Tipo)	Guidão	Guidão	Guidão	Guidão
Elementos de Corte	Lâmina 3 Pontas / Bobina (Nylon)	Lâmina 3 Pontas / Bobina (Nylon)	Lâmina 3 Pontas / Bobina (Nylon)	Lâmina 3 Pontas / Bobina (Nylon)
Dimensões CxLxA (mm)	Motor: 330 X 270 X 270 Tubo: 1660 X 100 X 100	Motor: 340 X 300 X 300 Tubo: 1650 X 104 X 100	Motor: 340 X 300 X 300 Tubo: 1650 X 104 X 100	Motor: 340 X 300 X 300 Tubo: 1650 X 104 X 100
Peso Bruto (Kg)	8,5	9,5	11,5	11,5
Peso Líquido (Kg)	6,5	7,5	7,8	7,8



■ **BFG 43 2T - COSTAL**
(50152)

ROÇADEIRA BFG 43 2T COSTAL

Dados Técnicos	BFG 43 2T COSTAL
Código	50162
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,7 (1,3/7200)
Cilindrada (cm ³)	43
Diâmetro X Curso (mm)	40 X 34
Combustível (L/tipo)	1,2 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	105,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga Eixo Flexível + Eixo Rígido
Eixo - Comprimento Flexível/Rígido (mm)	70 / 130
Tubo - Diâmetro X Comprimento (mm)	Ø26 X 1500
Empunhadura (Tipo)	Alça
Elementos de Corte	Lâmina 3 Pontas / Bobina (Nylon)
Dimensões CxLxA (mm)	Motor: 320 X 300 X 440 Tubo: 1510 X 90 X 85
Peso Bruto (Kg)	11,8
Peso Líquido (Kg)	10,6



■ **BFGMC 26 2T / CAFÉ**
(50188)

**TUBO 24 MM
EIXO CARDÁ 7 ESTRIAS**

ROÇADEIRA BFGMC 26 2T - CAFÉ

Dados Técnicos	BFGMC 26 2T/CAFÉ
Código	50188
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,0 (0,7/7500)
Cilindrada (cm ³)	26
Diâmetro X Curso (mm)	34 X 28
Combustível (L/tipo)	0,6 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	101,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga Eixo Rígido
Eixo - Diâmetro(mm) X N° Estrias	Ø7 X 7 Estrias
Tubo - Diâmetro X Comprimento (mm)	Ø24 X 1500
Empunhadura (Tipo)	Alça
Elementos de Corte	Lâmina 3 Pontas / Bobina (Nylon)
Dimensões CxLxA (mm)	Motor: 340 X 300 X 320 Tubo: 1650 X 104 X 100
Peso Bruto (Kg)	6,6
Peso Líquido (Kg)	5,6

PODADOR - MULTIFUNCIONAL



■ BFG 26 T - PODADOR DE LANÇA (50162)



■ BFG 260D 2T (60154)

■ BFG 26SB 2T MULTIFUNCIONAL (50166)

- Roçadeira (com lâmina 3 pontas)
- Roçadeira (com bobina de Nylon)
- Podador de cerca viva
- Motopoda



Acessório

PONTEIRA PARA PODADOR

PONTEIRA PARA CERCA VIVA

Ø24mm (80200)

Ø24mm (80201)

PODADOR DE LANÇA

Dados Técnicos	BFG 26 2T
Código	50162
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,0 (0,7/7500)
Cilindrada (cm ³)	26
Diâmetro X Curso (mm)	34 X 28
Combustível (L/tipo)	0,7 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	101,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador Walbro® (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga
Alcance da Lança (m)	2,8 a 5,0
Sabre - Comprimento (pol)	13"
Corrente - Passo e Calibre (pol) / N° Elos	3/8"LP (.050") / 44
Dimensões CxLxA (mm)	2550 X 270 X 260
Peso Bruto (Kg)	14,4
Peso Líquido (Kg)	11,4

PODADOR DE CERCA VIVA

Dados Técnicos	BFG 260D 2T
Código	60154
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,0 (0,7/7500)
Cilindrada (cm ³)	26
Diâmetro X Curso (mm)	34 X 28
Combustível (L/tipo)	0,7 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	101,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga
Lâmina - Comprimento (pol) / N° Dentes	24" / 34
Redução	5:1
Dimensões CxLxA (mm)	1070 X 240 X 224
Peso Bruto (Kg)	6,8
Peso Líquido (Kg)	6,0

ROÇADEIRA BFG 26 - MULTIFUNCIONAL

Dados Técnicos	BFG 26SB 2T
Código	50166
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,0 (0,7/7500)
Cilindrada (cm ³)	26
Diâmetro X Curso (mm)	34 X 28
Combustível (L/tipo)	0,7 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	101,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga Eixo Rígido
Eixo - Diâmetro(mm) X N° Estrias	Ø7 X 7 Estrias
Tubo - Diâmetro X Comprimento (mm)	Ø24 X 1500
Roçadeira - Elementos de Corte	Lâmina 3 Pontas / Bobina (Nylon)
Aparador - Comprimento (pol) / N° Dentes	17" / 28
Podador - Comprimento/Passo e Calibre (pol)	10" / 3/8"LP (.050")
Empunhadura (Tipo)	Alça
Dimensões CxLxA (mm)	1080 X 260 X 270
Peso Bruto (Kg)	13,4
Peso Líquido (Kg) *Sem Acessórios	11,4

SOPRADORES 2T

2 em 1 SOPRADOR E ASPIRADOR



COM KIT RECOLHEDOR

■ BFG 260R SB 2T
(50165)



■ BFG 260 SB 2T
(50164)



■ BFG 600 2T
(60351)

SOPRADOR E ASPIRADOR 2T

Dados Técnicos	BFG 260R SB 2T
Código	50165
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,0 (0,7/6500)
Cilindrada (cm ³)	26
Diâmetro X Curso (mm)	34 X 28
Combustível (L/tipo)	0,5 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	94,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Tecido
Volume de Ar (m ³ /h)	612,0
Velocidade do Ar (Km/h)	216,0
Capacidade do Recolhedor (L)	40,0
Dimensões CxLxA (mm)	580 X 355 X 370
Peso Bruto (Kg)	7,4
Peso Líquido (Kg)	6,6

SOPRADOR 2T

Dados Técnicos	BFG 260 SB 2T
Código	50164
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,0 (0,7/6500)
Cilindrada (cm ³)	26
Diâmetro X Curso (mm)	34 X 28
Combustível (L/tipo)	0,5 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	94,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Tecido
Volume de Ar (m ³ /h)	612,0
Velocidade do Ar (Km/h)	216,0
Dimensões CxLxA (mm)	580 X 355 X 370
Peso Bruto (Kg)	5,0
Peso Líquido (Kg)	4,2

SOPRADOR 2T - COSTAL

Dados Técnicos	BFG 600 2T
Código	60351
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	3,4 (2,5/7300)
Cilindrada (cm ³)	56
Diâmetro X Curso (mm)	46 X 34
Combustível (L/tipo)	1,8 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	99,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel
Volume de Ar (m ³ /h)	1080,0
Velocidade do Ar (Km/h)	320,0
Dimensões CxLxA (mm)	495 X 385 X 485
Peso Bruto (Kg)	11,2
Peso Líquido (Kg)	10,4



■ **BFG 45 2T Plus**
(50275)

■ **BFG 56 2T Plus**
(50375)

■ **BFG 62 2T Plus**
(50475)

MOTOSSERRAS MODELO Plus

Dados Técnicos	BFG 45 2T Plus	BFG 56 2T Plus	BFG 62 2T Plus
Código	50275	50375	50475
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar	Gasolina 2T Refrigerado a Ar	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	2,4 (1,8/11000)	3,2 (2,4/11000)	4,3 (3,2/11000)
Cilindrada (cm³)	45	56	62
Diâmetro X Curso (mm)	43 X 31	45 X 35	48 X 35
Combustível (L/tipo)	0,6 / Gasolina + Óleo 2T	0,6 / Gasolina + Óleo 2T	0,6 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)	25:1 (40mL/Litro)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	110,0	110,0	110,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador Walbro® (Diafragma)	Carburador Walbro® (Diafragma)	Carburador Walbro® (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Tela de Nylon	Tela de Nylon	Tela de Nylon
Óleo da Corrente (L/tipo)	0,3 / Específico para Correntes	0,3 / Específico para Correntes	0,3 / Específico para Correntes
Corrente - Passo e Calibre (pol) N° Dentes	.325"(.058") / 33	.325"(.058") / 36	3/8" (.058") / 32
Sabre - Comprimento (pol)	16"	18"	18"
Nível de Vibração (m/s²)	12,5	12,5	12,5
Dimensões CxLxA (mm)	425 X 240 X 288	425 X 240 X 288	425 X 240 X 288
Peso Bruto (Kg)	7,0	7,8	8,2
Peso Líquido (Kg)	6,3	6,6	6,9





CORRENTE BLISTER				
Código	7789	6512	6515	13325
Aplicação	Motosserra Buffalo BFG 25	Motosserra Buffalo BFG 45/56	Motosserra Buffalo BFG 62 2T	Motosserra Buffalo BFG 62 2T
Medidas	Passo 3/8" LP ; Calibre .050" 22 dentes	Passo .325"; Calibre .058"; 33 dentes	Passo 3/8"; Calibre .058"; 32 dentes	Passo 3/8" ; Calibre .050" 33 dentes



CORRENTE EM ROLO 25 PÉS (7,62m)

Código	6513
Dentes	231
Aplicação	Motosserra Buffalo BF45/56
Medidas	Passo .325"; Calibre .058"
*Acompanham 10 caixas de embalagem individual e 10 elos de ligação/rebites	
Código	6516
Dentes	205
Aplicação	Motosserra Buffalo BF62
Medidas	Passo 3/8"; Calibre .058";

*Acompanham 10 caixas de embalagem individual e 10 elos de ligação/rebites



100 PÉS (30,48m)

Código	6518
Dentes	817
Aplicação	Diversas
Medidas	Passo 3/8" ; Calibre .063"

*Acompanham 30 caixas de embalagem individual e 40 elos de ligação/rebites



MODELOS DE SABRE				
Código	7790	6514	6517	13326
Aplicação	Motosserra Buffalo BFG 25 2T	Motosserra Buffalo BFG 45/56	Motosserra Buffalo BFG 62 2T	Motosserra Buffalo BFG 62 2T
Medidas	Passo .325" 12" (0,050")	Passo .325" 16" (0,058")	Passo 3/8" 18" (0,068") 33 dentes	Passo 3/8" ; 18" (0,058") 32 dentes
Tipo	Laminado	Laminado	Laminado	Laminado
Código	6521	6519	6522	
Aplicação	Diversas	Diversas	Diversas	
Medidas	16" (.063")	18" (.063")	20" (.063")	
Tipo	Laminado	Laminado	Laminado	

CORTADORES DE GRAMA



CORTADORES DE GRAMA

Dados Técnicos	BFGT 53SLR - 3 RODAS
Código	60683
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	6,5 (4,8/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,35/2500
Cilindrada (cm ³)	196
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 51
Taxa de Compressão	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/Tipo)	1,4 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel
Diâmetro das Rodas - Diant./Traseira (pol)	8" / 10"
Regulagem de Altura (cm)	2,8 a 8,9
Ajuste de Altura (N° Posições/Tipo)	6 / Monocomando
Largura de Corte (mm)	530,0
Sistema de Tração (Tipo)	Tração Traseira
Sistema de Descarte (Tipo)	Lateral / Recolhedor/ Triturador
Dimensões CxLxA (mm)	1010 X 620 X 520
Peso Bruto (Kg)	40,0
Peso Líquido (Kg)	37,0



CORTADORES DE GRAMA

Dados Técnicos	BFGT 53SLR
Código	60682
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	6,5 (4,8/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,35/2500
Cilindrada (cm ³)	196
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 51
Taxa de Compressão	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/Tipo)	1,4 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel
Diâmetro das Rodas - Diant./Traseira (pol)	8" / 10"
Regulagem de Altura (cm)	2,8 a 8,9
Ajuste de Altura (N° Posições/Tipo)	9 / Por Roda
Largura de Corte (mm)	530,0
Sistema de Tração (Tipo)	Tração Traseira
Sistema de Descarte (Tipo)	Lateral / Recolhedor/ Triturador
Dimensões CxLxA (mm)	980 X 600 X 430
Peso Bruto (Kg)	38,3
Peso Líquido (Kg)	33,6

CORTADORES DE GRAMA



Recolhedor

■ BFG 40R
(60480)



Saída lateral

■ BFG 50SL
(60680)



Saída lateral
e recolhedor

■ BFG 53SLR
(60681)

CORTADORES DE GRAMA

Dados Técnicos	BFG 40R	BFG 50SL	BFG 53SLR
Código	60480	60680	60681
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	4,0 (3,0/3600)	6,5 (4,8/3600)	6,5 (4,8/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	0,67/2500	1,35/2500	1,35/2500
Cilindrada (cm ³)	141	196	196
Diâmetro X Curso (mm)	65 X 43	70 X 51	70 X 51
Taxa de Compressão	8,0:1	8,0:1	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,4 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/Tipo)	0,9 / Gasolina Comum	1,4 / Gasolina Comum	1,4 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	0,8	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Diâmetro das Rodas - Diant./Traseira (pol)	6" / 7"	8" / 12"	8" / 12"
Regulagem de Altura (cm)	2,5 a 7,0	2,8 a 8,9	2,8 a 8,9
Ajuste de Altura (Nº Posições/Tipo)	5 / Por Roda	9 / Por Roda	9 / Por Roda
Largura de Corte (mm)	400,0	500,0	530,0
Sistema de Tração (Tipo)	-----	-----	-----
Sistema de Descarte (Tipo)	Recolhedor / Triturador	Lateral	Lateral / Recolhedor/ Triturador
Dimensões CxLxA (mm)	710 X 510 X 415	890 X 570 X 430	980 X 600 X 430
Peso Bruto (Kg)	23,7	30,0	35,4
Peso Líquido (Kg)	20,6	27,0	32,4





Linha
AGRÍCOLA



www.buffalo.com.br

MOTOCULTIVADORES - GASOLINA 4T

Esse motocultivador é equipado com pneus nacionais, que contam com camadas adicionais de lona, elevando o tempo de vida em até **4X** em relação aos pneus comuns do mercado.



■ **BFG 800**
(60761)

■ **BFG 890**
(60760)

■ **BFG 900**
(60662)

MOTOCULTIVADORES À GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 800	BFG 890	BFG 900
Código	60761	60760	60662
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,40/2500	1,40/2500	1,40/2500
Cilindrada (cm ³)	208	208	208
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 54	70 X 54	70 X 54
Taxa de Compressão	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	6,0/Gasolina Comum	6,0 / Gasolina Comum	6,0 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo	A Óleo
Transmissão (Marchas)	2 a Frente, Neutro e Ré	2 a Frente, Neutro e Ré	2 a Frente, Neutro e Ré
Transmissão (Acionamento)	Esticador de Correias	Esticador de Correias	Esticador de Correias
Largura de Corte / Profundidade (mm)	800 / 300	800 / 300	1000 / 300
Pneus - Medidas (pol) / Pressão (psi)	4.00"/8" (38)	4.00"/8" (38)	4.00"/8" (38)
Óleo da Transmissão (L/Tipo)	1,0 / SAE 90	1,0 / SAE 90	1,0 / SAE 90
Farol	Sim, no guidão	Não	Sim, no guidão
Dimensões CxLxA (mm)	840 X 460 X 740	820 X 450 X 770	830 X 450 X 740
Peso Bruto (Kg)	91,6	88,6	93,2
Peso Líquido (Kg)	82,6	79,0	84,2

Esse motocultivador é equipado com pneus nacionais, que contam com camadas adicionais de lona, elevando o tempo de vida em até **4X** em relação aos pneus comuns do mercado.

MOTOCULTIVADORES - GASOLINA 4T



■ **BFG 910 Plus**
(60671)



■ **BFG 920 MASTER**
(60663)



■ **BFG 920 AVIÁRIO Plus**
(60665)

*Sentido de rotação das enxadas ao contrário da tração da máquina

MOTOCULTIVADORES À GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 910 Plus	BFG 920 MASTER	BFG 920 AVIÁRIO Plus
Código	60671	60663	60665
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Redutor 2:1	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Redutor 2:1
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/1800, no eixo)	7,0 (5,2/1800, no eixo)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,40/2500	2,8/1250, no eixo	2,8/1250, no eixo
Cilindrada (cm ³)	208	208	208
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 54	70 X 54	70 X 54
Taxa de Compressão	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo	A Óleo
Transmissão (Marchas)	2 a Frente, Neutro e Ré	Tração: 2 a Frente, Neutro e Ré Rotativas: 2 a Frente	Tração: 2 a Frente, Neutro e Ré Rotativas: 1 a Ré
Transmissão (Acionamento)	Esticador de Correias	Esticador de Correias	Esticador de Correias
Largura de Corte / Profundidade (mm)	800 / 300	600 / 300	600 / 300
Pneus - Medidas (pol) / Pressão (psi)	4.00"/8" (38)	4.00"/8" (38)	4.00"/8" (38)
Óleo da Transmissão (L/Tipo)	1,0 / SAE 90	Tração: 0,5 / SAE 90 Rotativas: 1,2 / SAE 90	Tração: 0,5 / SAE 90 Rotativas: 1,2 / SAE 90
Farol	Sim, frontal	Não	Não
Dimensões CxLxA (mm)	780 X 460 X 780	1280 X 440 X 730	1280 X 440 X 730
Peso Bruto (Kg)	94,2	121,8	157,2
Peso Líquido (Kg)	85,2	101,8	134,2



MOTOCULTIVADORES - DIESEL 4T



■ **BFD 850 Plus**
(70564)

■ **BFD / BFDE 1120 Plus**
(71063/71066)

■ **BFDE 1120 C**
(71067)

Accessórios que acompanham os produtos



- Pneus



- Facas rotativas

ACESSÓRIOS OPCIONAIS



ARADO TIPO ARECA

COLNEADOR DE BATATA

SULCADOR AJUSTÁVEL

SUEGADOR

P/ OS MOTOCULTIVADORES:

- BFG 800 - BFG 910 Plus
- BFG 890 - BFD 850
- BFG 900 - BFDE 1120



CONJUNTO - RODAS DE FERRO P/ BANHADOS

(10703)

P/ OS MOTOCULTIVADORES:
- BFG 800 - BFG 910 Plus
- BFG 890 - BFD 850 - BFG 900



PNEU INDUSTRIAL NACIONAL
4 VEZES
MAIS RESISTENTE
(13603)



(10704)

PARA OS MOTOCULTIVADORES:

- BFG 800 - BFG 910 Plus
- BFG 890 - BFD 850
- BFG 900



(Esquerda 3329) (Direita 3330)

*CABINA

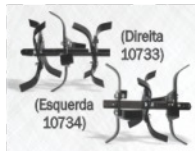
PARA O MOTOCULTIVADOR:
- BFG 920



(2651)

*CONJUNTO CABINA

PARA OS MOTOCULTIVADORES:
- BFG 800
- BFG 890
- BFG 910 Plus



(Direita 10733) (Esquerda 10734)

CONJUNTO FACAS ROTATIVAS

PARA OS MOTOCULTIVADORES:
- BFG 800
- BFG 890
- BFG 910 Plus



(Direita 6302) (Esquerda 6303)

CONJUNTO FACAS ROTATIVAS

PARA OS MOTOCULTIVADORES:
- BFG 900
- BFD 850



(10708)

CONJUNTO - ENXADA ROTATIVA PROFUNDA

PARA OS MOTOCULTIVADORES:
- BFG 800
- BFG 890
- BFG 910 Plus

MOTOCULTIVADORES À DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFD 850 Plus	BFD 1120 Plus	BFDE 1120 Plus	BFDE 1120 C
Código	70564	71063	71066	71067
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar Eixo Estriado	Diesel 4T Refrigerado a Ar Eixo Estriado	Diesel 4T Refrigerado a Ar Eixo Estriado	Diesel 4T Refrigerado a Ar Eixo Estriado
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	5,0 (3,7/3600)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,30/2500	2,8/2000	2,8/2000	2,8/2000
Cilindrada (cm ³)	247	418	418	418
Diâmetro X Curso (mm)	73 X 59	86 X 72	86 X 72	86 X 72
Taxa de Compressão	20,0:1	20,0:1	20,0:1	20,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,75 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	2,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	1,4	2,1	2,1	2,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo	A Óleo	A Óleo
Transmissão (Marchas)	2 a Frente, Neutro e Ré	2 a Frente, Neutro e Ré	2 a Frente, Neutro e Ré	2 a Frente, Neutro e Ré
Transmissão (Accionamento)	Esticador de Correias	Embreagem Multidisco	Embreagem Multidisco	Embreagem Multidisco
Largura de Corte / Profundidade (mm)	1000 / 300	1350 / 300	1350 / 300	1350 / 300
Pneus - Medidas (pol) / Pressão (psi)	4.00"8" (38)	5.00"12" (30)	5.00"12" (30)	5.00"12" (30)
Óleo da Transmissão (L/Tipo)	1,0 / SAE 90	2,5 / SAE 90	2,5 / SAE 90	2,5 / SAE 90
Farol	Não	Não	Não	Sim, frontal
Dimensões CxLxA (mm)	860 X 410 X 780	1000 X 750 X 760	1000 X 750 X 760	1000 X 750 X 760
Peso Bruto (Kg)	98,0	169,0	184,0	195,0
Peso Líquido (Kg)	91,0	149,0	164,0	175,0

MICROTRATORES - DIESEL 4T



SEM CONJUNTO DE ENXADAS ROTATIVAS

■ **BFDE 180**
(71861)

Acompanha:

- Bateria

Opcional:

- Carreta BF 1500



■ **BFDE 130**
(71260)

Aplicações:

- Agricultura em geral
- Aviários
- Outros

Acompanha:

- Conjunto enxadas rotativas
- Bateria

Opcional:

- Carreta BF 1500



■ **BFDE 180**
(71860)

✓ Os Microtratores possuem partida elétrica, são equipados com motores de potência máxima de 13 HP e 17,4 HP, refrigerados à água. Possuem 6 marchas para frente e 2 para ré, e farol para trabalhos noturnos.

MICROTRATORES - DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFDE 130	BFDE 180	BFDE 180 (SEM ENXADAS ROTATIVAS)
Código	71260	71860	71861
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador	Diesel 4T Refrigerado a Água Radiador
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	13,0 (9,6/2400)	17,4 (12,9/2200)	17,4 (12,9/2200)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	3,1/1800	6,7/1800	6,7/1800
Cilindrada (cm ³)	638	996	996
Diâmetro X Curso (mm)	95 X 90	105 X 115	105 X 115
Taxa de Compressão	21,0:1	17,0:1	17,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,6 / SAE 15W40	3,0 / SAE 15W40	3,0 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	8,5 / Diesel S500	9,0 / Diesel S500	9,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,5	3,5	3,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo	A Óleo
Transmissão (Marchas)	Tração: 6 a Frente, Neutro, 2 a Ré Rotativas: 1 a Frente	Tração: 6 a Frente, Neutro, 2 a Ré Rotativas: 2 a Frente	Tração: 6 a Frente, Neutro, 2 a Ré
Transmissão (Acionamento)	Embreagem	Embreagem	Embreagem
Largura de Corte / Profundidade (mm)	730 / 300	900 / 300	900 / 300
Pneus - Medidas (pol) / Pressão (psi)	6.00"/12" (23)	6.00"/12" (23)	6.00"/12" (23)
Óleo da Transmissão (L/Tipo)	Sem Rotativas: 3,5 / SAE 80W90 Com Rotativas: 4,0 / SAE 80W90	Tração: 7,0 / SAE 80W90 Rotativas: 0,5 / SAE 80W90	Tração: 7,0 / SAE 80W90
Farol	Sim, frontal	Sim, frontal	Sim, frontal
Dimensões CxLxA (mm)	1100 X 1120 X 850	1100 X 1120 X 1200	1100 X 1120 X 1200
Peso Bruto (Kg)	415,0	573,0	451,4
Peso Líquido (Kg)	390,0	543,0	421,4

BF 500 S
(80192)



CARRETAS AGRÍCOLAS

Dados Técnicos	BF 500 S
Código	80192
Tipo de Caçamba	Basculante
Aberturas	Lateral e Traseira
Freio	A Tambor
Suspensão	Feixe de Molas
Tração	Sem Tração
Material de Construção	Aço
Material do Assoalho	Aço com Textura Antiderrapante
Pneus - Medidas (pol) / Pressão (psi)	4.00"/12" (28)
Capacidade Máxima de Carga (Kg)	Até 500
Motocultivadores 5.0 a 7.0 Cv (Kg)	Até 300
Motocultivadores 10.0 Cv (Kg)	Até 500
Dimensões CxLxA (mm)	1400 X 1000 X 300
Peso Bruto (Kg)	150,4
Peso Líquido (Kg)	115,4

**SUSPENSÃO
FEIXE DE MOLA**



FREIO A TAMBOR



**PNEU AGRÍCOLA
COM CÂMARA**



**ASSENTO
E PORTA FERRAMENTAS**



**FREIO DE
ESTACIONAMENTO**



ENGATE





DIRECIONADOR DE CALOR

BFG 520 SB 2T (60250)



Comando duplo botão de stop

BFG 520 DSB 2T (60251)

PERFURADORES DE SOLO 2T		
Dados Técnicos	BFG 520 SB 2T	BFG 520 DSB 2T
Código	Com Broca 200mm/1m: 60250 Sem Broca: 60254	Com Broca 200mm/1m: 60251 Sem Broca: 60255
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	2,0 (1,5/7200)	2,0 (1,5/7200)
Cilindrada (cm ³)	52,0	52,0
Diâmetro X Curso (mm)	44 X 34	44 X 34
Combustível (L/tipo)	1,0 / Gasolina + Óleo 2T	1,0 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	105,0	105,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga	Embreagem Centrífuga
Redução (Relação de Transmissão)	40,0:1	40,0:1
Comando (Tipo)	Simple	Duplo
Dimensões CxLxA (mm)	Motor: 560 X 330 X 360 Broca: 1010 X 120 X 110	Motor: 750 X 480 X 370 Broca: 1010 X 120 X 110
Peso Bruto (Kg)	Motor: 10,7 Broca: 8,4	Motor: 12,2 Broca: 8,4
Peso Líquido (Kg)	Motor: 10,2 Broca: 8,0	Motor: 11,7 Broca: 8,0



ADAPTADOR PARA MANDRIL EQUIPAMENTO 2 EM 1

Transforma o perfurador de solo Buffalo BFG 520 2T em um furador de palanque.



Adaptador para MANDRIL 1/2" (10324)



Adaptador para MANDRIL 5/8" (10325)



*DESENVOLVIDO PARA MANDRIL BOSCH

KIT AMORTECEDOR (MOLA) PARA PERFURADOR DE SOLO

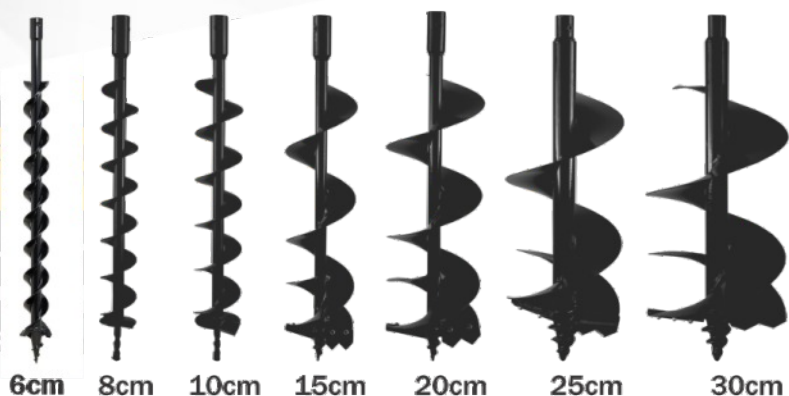
(11515)



FURADOR DE PALANQUE 2T

Dados Técnicos	BFG 23 2T
Código	50163
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	0,8 (0,6/7000)
Cilindrada (cm ³)	23,0
Diâmetro X Curso (mm)	32 X 28
Combustível (L/tipo)	0,5 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	101,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga
Mandrill (Rpm/Sentido)	520 / Horário e Anti-Horário
Broca - Diâmetro X Comprimento (mm)	Ø10 X 140
Dimensões CxLxA (mm)	450 X 250 X 310
Peso Bruto (Kg)	4,8
Peso Líquido (Kg)	4,1

BROCAS / ALONGADORES E LÂMINAS P/ PERFURADORES



PONTEIRA ESPECIAL PARA PLANTIO DE MUDAS DE FRUTAS, CAFÉ E REFLORESTAMENTO

Encaixe rápido facilitando a troca e reparos



BROCAS PARA PERFURADOR DE SOLO

Comprimento 100cm

- Broca 6cm: (13651)
- Broca 8cm: (12400)
- Broca 10cm: (12401)
- Broca 15cm: (12402)
- Broca 20cm: (12403)
- Broca 25cm: (12404)
- Broca 30cm: (12405)

Comprimento 80cm

- Broca 20cm: (12407)
- Broca 15cm: (12406)

ALONGADOR PARA PERFURADOR DE SOLO

- Alongador 30cm (12388)
- Alongador 60cm (12389)
- Alongador 80cm (12390)
- Alongador 100cm (12391)



LÂMINA PARA PERFURADOR DE SOLO

LÂMINA RETA



- P/ Broca 150 mm (12392)
- P/ Broca 200 mm (12394)
- P/ Broca 250 mm (12396)
- P/ Broca 300 mm (12398)

LÂMINA SERRILHADA



- P/ Broca 150 mm (12393)
- P/ Broca 200 mm (12395)
- P/ Broca 250 mm (12397)
- P/ Broca 300 mm (12399)





Linha

PULVERIZAÇÃO



www.buffalo.com.br

■ **BF 22**
(60558)

■ **BF 45**
(60658)



PULVERIZADORES ESTACIONÁRIOS 4T

Dados Técnicos	BF 22 4T	BF 45 4T
Código	60558	60658
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	5,5 (4,1/3600)	6,5 (4,8/3600)
Cilindrada (cm³)	163	196
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Bombeador - N° de Pistões X Diâmetro (mm)	3 X 22	3 X 30
Pressão Máxima (Bar)	40,0	40,0
Vazão (L/min)	14,0 a 22,0	30,0 a 45,0
Altura Máxima de Sucção (m)	2,5	2,5
Cabeçote (Material)	Ferro Fundido	Ferro Fundido
Mangueiras - Diâm. (pol) X Comp. (m)	Sucção - 3/4" X 2,3 Retorno - 1/2" X 2,3 Pulverização - 8.5 X 50	Sucção - 3/4" X 2,3 Retorno - 1/2" X 2,3 Pulverização - 8.5 X 50
Óleo do Bombeador (L/Tipo)	0,55 / SAE 20W30	0,85 / SAE 20W30
Rotação Máxima do Bombeador (Rpm)	1200	1200
Dimensões CxLxA (mm)	910 X 610 X 570	910 X 610 X 570
Peso Bruto (Kg)	49,2	51,8
Peso Líquido (Kg)	46,2	48,8

CARRINHO DE TRANSPORTE PARA BOMBA DE PULVERIZAÇÃO (SEM MOTOR, SEM BOMBA e SEM MANGUEIRA)
(10407)



- Mangueira de sucção com filtro
 - Carrinho de transporte
 - Cabeçote em latão
- *Indicados para pulverização agrícola em geral.

BOMBAS PARA PULVERIZAÇÃO A PISTÃO

Dados Técnicos	BF22	BF 45
Código	80059	80069
Tipo	Sem Motor	Sem Motor
Cabeçote (Material)	Ferro Fundido	Ferro Fundido
Pressão (Bar)	40,0	40,0
Vazão (L/min)	14,0 a 22,0	30,0 a 45,0
Altura Máxima de Sucção (m)	2,5	2,5
Rotação (Rpm)	800 a 1200	800 a 1200
Polia (Tipo/mm)	2 Canais, Tipo A / Ø185	2 Canais, Tipo A / Ø225
Mangueiras - Diâm. (pol) X Comp. (m)	Sucção - 3/4" X 2,3 Retorno - 1/2" X 2,3	Sucção - 3/4" X 2,3 Retorno - 1/2" X 2,3
Óleo do Bombeador (L/Tipo)	0,55 / SAE 20W30	0,85 / SAE 20W30
Dimensões CxLxA (mm)	380 X 290 X 330	430 X 300 X 340
Peso Bruto (Kg)	8,8	11,0
Peso Líquido (Kg)	7,8	10,0

■ **BF 22 / BF 45**
(80059 / 80069)

BASE PARA PULVERIZADOR BF 22/ BF 45

Código: 8450



PULVERIZADOR COSTAL 2T / 4T



■ BFG 26 2T
(50156)

PULVERIZADOR COSTAL 2T

Dados Técnicos	BFG 26 2T
Código	50156
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,0 (0,7/7500)
Cilindrada (cm ³)	26
Diâmetro X Curso (mm)	34 X 28
Combustível (L/tipo)	0,6 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	101,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga
Bomba (Material)	Latão
Pressão Máxima (Bar)	40,0
Vazão (L/min)	6,0
Tanque Químico (L)	30,0
Lanças (Tipo)	1 Bico e 3 Bicos
Dimensões CxLxA (mm)	470 X 390 X 660
Peso Bruto (Kg)	11,8
Peso Líquido (Kg)	8,8



ATOMIZADORES GASOLINA

■ BFG 450 2T
(60130)



ATOMIZADOR COSTAL 2T

Dados Técnicos	BFG 450 2T
Código	60130
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	1,7 (1,3/7500)
Cilindrada (cm ³)	43
Diâmetro X Curso (mm)	40 X 34
Combustível (L/tipo)	1,0 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	101,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Tanque Químico (L)	14,0
Aplicação (Tipo)	Líquidos
Dimensões CxLxA (mm)	500 X 370 X 660
Peso Bruto (Kg)	13,0
Peso Líquido (Kg)	11,0

ACOMPANHA
KIT PÓ

■ BFG 600 2T
(60350)



ATOMIZADOR COSTAL 2T

Dados Técnicos	BFG 600 2T
Código	60350
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	3,4 (2,5/7300)
Cilindrada (cm ³)	56
Diâmetro X Curso (mm)	46 X 34
Combustível (L/tipo)	1,8 / Gasolina + Óleo 2T
Óleo Lubrificante (Mistura/Proporção)	25:1 (40mL/Litro)
Pressão Sonora (dBA)	99,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel
Tanque Químico (L)	13,0
Aplicação (Tipo)	Líquidos e Pó
Dimensões CxLxA (mm)	500 X 370 X 660
Peso Bruto (Kg)	15,0
Peso Líquido (Kg)	12,8



PULVERIZADORES 2L / 5L / 8L / 20L

PULVERIZADOR
2Lt



(80600)

PULVERIZADOR
5Lt



(80601)

PULVERIZADOR
8Lt



(80602)

PULVERIZADOR
COSTAL ELÉTRICO e MANUAL

20Lt
2em1

(80605)



- bateria recarregável



- regulador de rotação da bomba



- monitor de carga de bateria

acompanha bateria e carregador



7.8 AH

4.5 BAR

PULVERIZADOR
COSTAL MANUAL **20Lt**
(80603)



* Todos os pulverizadores acompanham kit reparo

- ✓ É indicado para: Pulverização de inseticidas, herbicidas, pesticidas, fungicidas, entre outros.
- ✓ É utilizado também para adubar e umidificar as plantas



Linha
**CONSTRUÇÃO
CIVIL**



www.buffalo.com.br

COMPACTADORES DE SOLO - GASOLINA

BFG 60B

- Alça de elevação para facilitar o transporte
- Motor BUFFALO BFG 4.0
- Tanque de combustível anti-cavitação
- Botão de parada de emergência

BFG 60H

- Alça de elevação para facilitar o transporte
- Motor Honda GX 100
- Tanque de combustível anti-cavitação
- Botão de parada de emergência

**MOTOR
BUFFALO**



■ BFG 60B
(60341)



■ BFG 60H
(60340)

COMPACTADORES DE SOLO 4T

Dados Técnicos	BFG 60B	BFG 60H
Código	60341	60340
Tipo	Buffalo 4.0 Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Honda GX100 Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	4,0 (3,0/3600)	3,0 (2,2/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	0,80/2600	0,57/3600
Cilindrada (cm ³)	121	98
Diâmetro X Curso (mm)	60 X 43	56 X 40
Taxa de Compressão	9,0:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,4 / SAE 20W50	0,4 / SAE 10W30
Combustível (L/tipo)	2,5 / Gasolina Comum	2,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,0	1,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Duplo Espuma + Elemento de Papel	Duplo Espuma + Elemento de Papel
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga	Embreagem Centrífuga
Óleo da Percussão (L/Tipo)	0,65 / SAE 20W50	0,65 / SAE 20W50
Dimensões da Sapata (mm)	340 X 265	340 X 265
Curso da Percussão (mm)	30,0 a 70,0	30,0 a 70,0
Profundidade de Compactação (mm)	430,0	430,0
Velocidade de Avanço (m/min)	10,0 a 12,0	10,0 a 12,0
Força de impacto (kN)	10,0	14,0
Impactos por Minuto	644 - 695	644 - 695
Dimensões CxLxA (mm)	750 X 400 X 1100	750 X 400 X 1100
Peso Bruto (Kg)	76,2	76,2
Peso Líquido (Kg)	62,2	62,2

BFG 75R

- Alça de elevação para facilitar o transporte
- Sapata e sanfona alemãs
- Botão de parada de emergência com Motor Subaru Robin EH12 de 4.0CV
- Embreagem japonesa e Filtro de ar duplo


BFG 75RH
(60441)

BFG 75RH / BFG 75HD

- Alça de elevação para facilitar o transporte
- Sapata e sanfona alemãs
- Botão de parada de emergência com Motor Honda GXR120
- Embreagem japonesa e Filtro de ar duplo


BFG 75RH
(60441)

CARBURADOR DE MEMBRANA
BFG 75HD
(60442)

COMPACTADORES DE SOLO 4T

Dados Técnicos	BFG 75R	BFG 75RH	BFG 75HD
Código	60440	60441	60442
Tipo	Robin EH12 Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Honda GXR120 Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Honda GXR120 Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	4,0 (3,0/3600)	3,6 (2,7/3600)	3,6 (2,7/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	0,76/2600	0,75/2500	0,75/2500
Cilindrada (cm³)	121	121	121
Diâmetro X Curso (mm)	60 X 43	60 X 43	60 X 43
Taxa de Compressão	9,0:1	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,4 / SAE 20W50	0,3 / SAE 10W30	0,3 / SAE 10W30
Combustível (L/tipo)	2,5 / Gasolina Comum	2,5 / Gasolina Comum	2,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,0	1,0	1,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Pulverização	Pulverização
Filtro de Ar (Tipo)	Duplo Espuma + Elemento de Papel	Duplo Espuma + Elemento de Papel	Duplo Espuma + Elemento de Papel
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga	Embreagem Centrífuga	Embreagem Centrífuga
Óleo da Percussão (L/Tipo)	0,80 / SAE 20W50	0,80 / SAE 20W50	0,80 / SAE 20W50
Dimensões da Sapata (mm)	340 X 285	340 X 285	340 X 285
Curso da Percussão (mm)	40,0 a 80,0	40,0 a 80,0	40,0 a 80,0
Profundidade de Compactação (mm)	550,0	550,0	550,0
Velocidade de Avanço (m/min)	10,0 a 13,0	10,0 a 13,0	10,0 a 13,0
Força de impacto (kN)	14,0	14,0	14,0
Impactos por Minuto	640 - 680	640 - 680	640 - 680
Dimensões CxLxA (mm)	800 X 490 X 1150	800 X 490 X 1150	800 X 490 X 1150
Peso Bruto (Kg)	92,2	92,2	92,2
Peso Líquido (Kg)	82,2	82,2	82,2

PLACAS VIBRATÓRIAS - GASOLINA



■ BFG 60
(60745)

- Placa vibratória unidirecional
- Roda integrada e alça de elevação para facilitar o transporte



■ BFG 95
(60741)

- Placa vibratória unidirecional
- Roda integrada e alça de elevação para facilitar o transporte
- Tanque de água de 11L
- Base de aço



■ BFG 125
(60740)

- Placa vibratória reversível
- Reversão mecânica
- Alça de elevação para facilitar o transporte

PLACAS VIBRATÓRIAS 4T

Dados Técnicos	BFG 60	BFG 95	BFG 125
Código	60745	60741	60740
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,40/2500	1,40/2500	1,40/2500
Cilindrada (cm ³)	208	208	208
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 54	70 X 54	70 X 54
Taxa de Compressão	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga	Embreagem Centrífuga	Embreagem Centrífuga
Sentido de Operação	A Frente	A Frente	Frente e Trás (Reversão Mecânica)
Placa de Compactação (Material)	Aço	Aço	Aço
Dimensões da Base (mm)	510 X 370	620 X 450	660 X 380
Tanque de Água (L)	---	11,0	---
Frequência (Vpm/Hz)	4900 / 82	4750 / 79	4600 / 77
Força Centrífuga (kN)	12,0	18,0	22,0
Velocidade de Avanço (m/min)	19,2	21,0	21,0
Profundidade de Compactação (mm)	280,0	350,0	500,0
Eficiência de Operação (m ² /h)	450,0	660,0	500,0
Dimensões CxLxA (mm)	430 X 750 X 700	570 X 820 X 700	470 X 840 X 1040
Peso Bruto (Kg)	69,0	106,0	144,0
Peso Líquido (Kg)	65,0	95,0	134,0

CORTADORAS E ALISADORAS DE PISO - GASOLINA



■ **BFG 350**
(60743)



■ **BFG 500**
(61541)

- Alça de elevação para facilitar o transporte
- Botão de parada de emergência
- Tanque de água de 12L / 20L
- Aceita discos de até 350mm (14") / 500mm (20")
- Sistema de refrigeração duplo

CORTADORAS DE PISO 4T

Dados Técnicos	BFG 350	BFG 500
Código	60743	61541
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	15,0 (11,1/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,40/2500	3,10/2500
Cilindrada (cm ³)	208	420
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 54	90 X 66
Taxa de Compressão	8,5:1	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	4,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Tanque de Água (L)	12,0	20,0
Tamanho do Disco (pol/mm)	Até 14" / 350	Até 20" / 500
Rotação do Disco (Rpm)	4000	4000
Profundidade de Corte (mm)	Até 120	Até 180
Dimensões CxLxA (mm)	910 X 500 X 860	920 X 580 X 1050
Peso Bruto (Kg)	82,0	128,6
Peso Líquido (Kg)	64,0	116,6

*Discos não acompanham o produto

ALISADORA DE PISO 4T

Dados Técnicos	BFG 100
Código	60744
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,40/2500
Cilindrada (cm ³)	208
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 54
Taxa de Compressão	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrifuga
Óleo da Transmissão (L/Tipo)	0,8 / SAE 20W50
Lâminas - Dimensões (mm)	350 X 150
Diâmetro de Operação (mm)	920,0
Rotação das Lâminas (Rpm)	60,0 a 125,0
Ângulo de Inclinação das Pás	Até 15°
Dimensões CxLxA (mm)	1020 X 1020 X 750
Peso Bruto (Kg)	101,0
Peso Líquido (Kg)	80,0



■ **BFG 100**
(60744)

Opcional:
Disco de flotação
(Cód. 8508)



- Alça de elevação para facilitar o transporte
- Diâmetro de trabalho de 920mm (36")

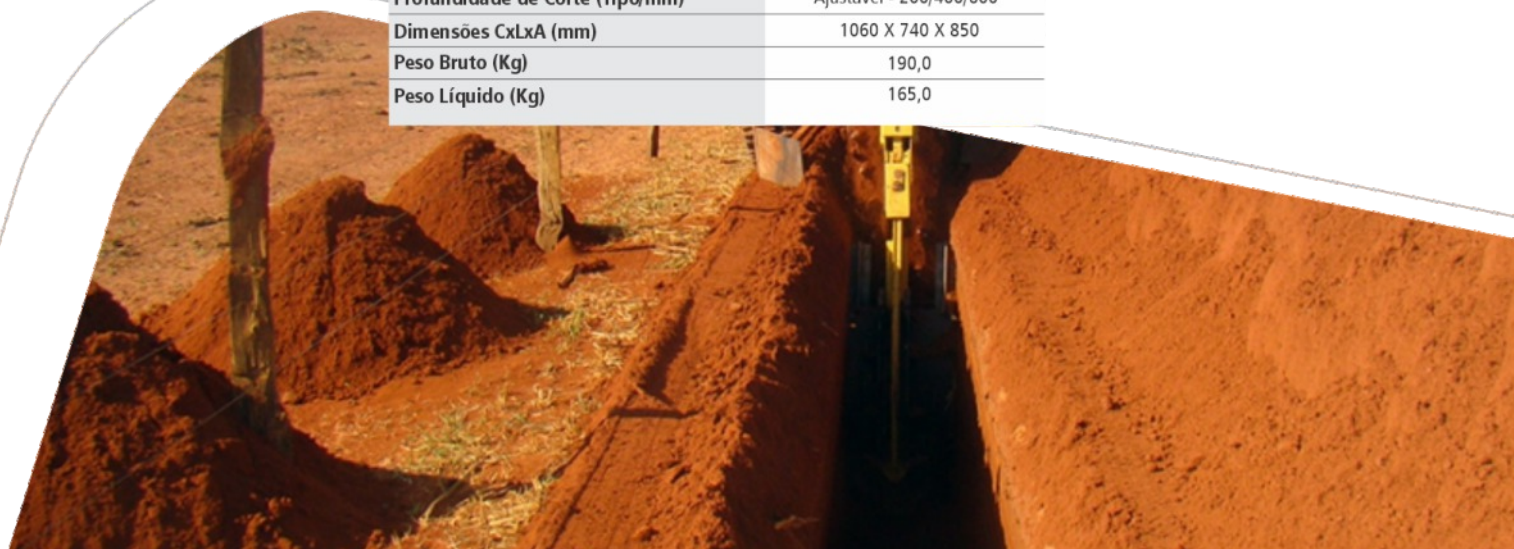
APLICAÇÕES:

- valetas para eletrodutos
- valetas para cano saneamento até 4" de diâmetro
- valetas para cano irrigação e muito mais


■ BF 600
(61542)

VALETEIRA 4T

Dados Técnicos	BF 600
Código	61542
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	15,0 (11,1/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	3,10/2500
Cilindrada (cm ³)	420
Diâmetro X Curso (mm)	90 X 66
Taxa de Compressão	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,3 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	6,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	4,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga
Corrente - Comprimento X Largura (mm)	2060 X 90
Velocidade da Corrente (m/min)	550
Lâminas - Quantidade X Tipo	27 X Pontas de Widia®
Profundidade de Corte (Tipo/mm)	Ajustável - 200/400/600
Dimensões CxLxA (mm)	1060 X 740 X 850
Peso Bruto (Kg)	190,0
Peso Líquido (Kg)	165,0



POLTRIZ

Usar extensão com fio de até 30 metros

A Poltriz BF 2800 não acompanha abrasivos

BITOLA RECOMENDADA DO CABO DE EXTENSÃO

Até 10m -> Cabo 2,5mm

Até 20m -> Cabo 4,0mm

Até 30m -> Cabo 6,0mm



BF 2800
(80360)

POLTRIZ

Dados Técnicos	BF 2800
Código	80360
Tipo	Elétrico Monofásico 4 Polos
Potência Nominal (Cv)(KW/Rpm)	3,0 (2,2/1735)
Tensão Nominal (V) X Frequência (Hz)	230 X 60
Corrente Nominal (A)	13,0
Capacitor Partida (µF/V)	300 / 250
Capacitor Permanente (µF/V)	60 / 450
Grau de Proteção	IP 56
Largura de Retificação (pol)	10"
Quantidade de Abrasivos	6 (Não Inclusos)
Pressão de Retificação (lbs/kg)	77,0 / 34,9
Pressão Sonora (dBA)	89,0
Nível de Vibração (m/s ²)	3,4
Dimensões CxLxA (mm)	765 X 435 X 870
Peso Bruto (Kg)	71,0
Peso Líquido (Kg)	59,0

PARTES QUE COMPÕE A POLTRIZ:



PAINEL DE CONTROLE
*FÁCIL MANUTENÇÃO



ENTRADA PARA ASPIRADOR DE PÓ



REGULAGEM DE ALTURA



SISTEMA DE ENGATE RÁPIDO PARA MANGUEIRA

ABRASIVOS



	TIPO	CARACTERÍSTICAS	BF2800	30#MF	60#MF	120#MF	SETA	DENTADA
REMOÇÃO	Colas e adesivos	Código	80360	12779	12780	12781	12782	12783
		Argamassa/Cimento/Similares	✓	-	-	-	✓	✓
		Adesivos "Plásticos"	✓	-	-	-	✓	✓
		Adesivo p/ carpet	✓	-	-	-	✓	✓
		Espessura até 2,0mm	✓	-	-	-	✓	-
Pinturas e revestimentos	Espessura maior do que 2,0mm	Pintura em asfalto	✓	-	-	-	-	✓
		Concreto Fino	✓	-	-	✓	-	-
POLIMENTO	Concreto	Médio	✓	-	✓	-	-	-
	Concreto	Grosso	✓	✓	-	-	-	-
	Granilite	Granilite e marmorite	✓	✓	-	✓	-	-
	Pedras irregulares	Paralelepípedo / Petit-pavé, etc	✓	✓	-	-	-	-
	Pedras lisas	Mámore / São Tomé / Ladrilhos, etc.	✓	-	✓	-	-	-
		Quantidade mínima por embalagem		3	3	3	3	3

■ BFG 3000 Pro
(60772)

HIDROLAVADORAS GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 3000 PRO
Código	60772
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo GB
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,40/2500
Cilindrada (cm ³)	208
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 54
Taxa de Compressão	8,2:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel
Bombeador (Tipo)	Axial
Óleo do Bombeador (mL/Tipo)	65,0 / SAE 75W90 Sintético
Pressão Máxima (lbs/Bar)	3000 (206)
Vazão (L/min)	10,6
Mangueira - Bitola (pol) X Compr. (m)	DN6 X 10
Bicos de Pressão (Tipos)	0°, 15°, 25°, 40° e Detergente
Injetor de Detergente	Sim, com reservatório
Dimensões CxLxA (mm)	600 X 510 X 600
Peso Bruto (Kg)	31,1
Peso Líquido (Kg)	28,2

■ BFG 4000 Pro
(61572)

HIDROLAVADORAS GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 4000 PRO
Código	61572
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo GB
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	15,0 (11,1/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	3,10/2500
Cilindrada (cm ³)	420
Diâmetro X Curso (mm)	90 X 66
Taxa de Compressão	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	4,2 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	3,6
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel
Bombeador (Tipo)	Triplex
Óleo do Bombeador (mL/Tipo)	470,0 / SAE 75W90 Sintético
Pressão Máxima (lbs/Bar)	4000 (275)
Vazão (L/min)	15,1
Mangueira - Bitola (pol) X Compr. (m)	5/16" X 10
Bicos de Pressão (Tipos)	0°, 15°, 25°, 40° e Detergente
Injetor de Detergente	Sim, sem reservatório
Dimensões CxLxA (mm)	670 X 550 X 560
Peso Bruto (Kg)	61,0
Peso Líquido (Kg)	58,0

RÉGUA VIBRATÓRIA GASOLINA 4T



RÉGUA VIBRATÓRIA

Dados Técnicos	RÉGUA 2,4 M	RÉGUA 3,0 M
Código	60246	60247
Tipo	Sem Motor	Sem Motor
Largura do Perfil (m)	2,4	3,0
Dimensões CxLxA (mm)	Quadro - 400 X 670 X 980 Lâmina - 2400 X 150 X 100	Quadro - 400 X 670 X 980 Lâmina - 3000 X 150 X 100
Peso Bruto (Kg)	15,6	15,6
Peso Líquido (s/ Perfil) (Kg)	12,6	12,6

MOTOVIBRADORES - GASOLINA / DIESEL



■ MOTOVIBRADOR BFG 6.5
(60640)



■ BFD 5.0
(70540)

MOTORES PARA VIBRADOR DE CONCRETO E BOMBA DE MANGOTE

Dados Técnicos	MOTOVIBRADOR BFG 6.5	MOTOVIBRADOR BFD 5.0
Código	60640	70540
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	6,5 (4,8/3600)	5,0 (3,7/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,35/2500	1,30/2500
Cilindrada (cm ³)	196	219
Diâmetro X Curso (mm)	68 X 54	70 X 57
Taxa de Compressão	8,5:1	20,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	0,75 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum	2,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	1,5	1,4
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Dimensões CxLxA (mm)	470 X 450 X 430	540 X 430 X 490
Peso Bruto (Kg)	23,2	38,0
Peso Líquido (Kg)	21,6	36,4

BOMBA DE MANGOTE

Dados Técnicos	BF 2"	BF 3"
Código	80002	80003
Tipo	Sem Motor	Sem Motor
Diâmetro do Recalque (pol/mm)	2" (50)	3" (75)
Comprimento do Mangote (m)	6,0	6,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	35,0	60,0
Pressão Máxima (MCA)	15,0	15,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø104 / Aberto	Ø104 / Aberto
Dimensões CxLxA (mm)	570 X 240 X 700	570 X 240 X 700
Peso Bruto (Kg)	21,6	22,0
Peso Líquido (Kg)	20,6	21,0



Kit Vibrador



Cód: 842 - Para motores
gasolina 6.5 cv e diesel 5.0 cv

MOTOVIBRADORES - GASOLINA / DIESEL



VIBRADORES DE CONCRETO

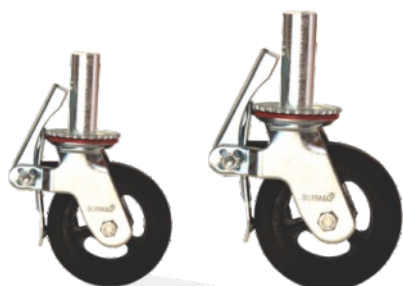
Dados Técnicos	V32	V38	V45	V60
Código	80442	80443	80444	80445
Tipo	Sem Motor	Sem Motor	Sem Motor	Sem Motor
Comprimento do Mangote (m)	5,0	5,0	5,0	5,0
Frequência de Trabalho (Vpm)	12000 - 14000	12000 - 14000	12000 - 14000	12000 - 14000
Dimensões CxLxA (mm)	830 X 730 X 70	830 X 730 X 70	830 X 730 X 70	830 X 730 X 70
Peso Bruto (Kg)	14,6	15,6	15,8	20,4
Peso Líquido (Kg)	13,6	14,6	14,8	19,4



MANGUEIRAS FLEXÍVEIS PARA ÁGUA - PVC

Código	Descrição do produto	Diâmetro nominal pol.	Pressão de trabalho		Pressão máxima de ruptura		Rolo m
			bar	PSI	bar	PSI	
80020	Mangueira PVC Azul	1.1/2"	4	57.3	12	172	50
80021	Mangueira PVC Azul	2"	4	57.3	12	172	50
80027	Mangueira PVC Azul	2"	6	86	18	258	50
80022	Mangueira PVC Azul	2.1/2"	4	57.3	12	172	50
80023	Mangueira PVC Azul	3"	4	57.3	12	172	50
80024	Mangueira PVC Azul	4"	4	57.3	12	172	50
80025	Mangueira PVC Azul	6"	6	86	18	258	50
80026	Mangueira PVC Azul	8"	6	86	18	258	50

RODÍZIOS ANDAIME



RODÍZIO - ANDAIME
C/FREIO 6"

CÓDIGO	PESO
10710	até 400kg



RODÍZIO - ANDAIME
C/FREIO 8"

CÓDIGO	PESO
10711	até 500kg



RODÍZIO - ANDAIME
C/ FREIO 6"

CÓDIGO	PESO
12408	até 400kg

RODÍZIO - ANDAIME
C/ FREIO 8"

CÓDIGO	PESO
12409	até 500kg



RODA BORRACHA
UNIVERSAL TIPO PINO
C/ FREIO 4" (100X27)

CÓDIGO	PESO
10715	até 80kg



RODA BORRACHA
UNIVERSAL TIPO MESA
C/ FREIO 4" (100X27)

CÓDIGO	PESO
10716	até 80kg

RODAS

RODA BORRACHA
MACIÇA UNIVERSAL



10" (250X50) 8" (200X50) 6" (160X50)

CÓDIGO	PESO	CÓDIGO	PESO	CÓDIGO	PESO
10714	até 500kg	10713	até 400kg	10712	até 300kg

Todas as bombas monofásicas acompanham relé térmico



- Todas as bombas monofásicas acompanham cabo com 9 metros e plug de 3 pinos

- Bomba trifásica acompanha somente cabo com 9 metros

BOMBAS SUBMERSÍVEIS - ELÉTRICO



■ BOMBA SUBMERSÍVEL 2" SEM BÓIA (80302)



■ BOMBA SUBMERSÍVEL 2" COM BÓIA (80301)



■ BOMBA SUBMERSÍVEL 3" SEM BÓIA (80300)



■ BOMBA SUBMERSÍVEL 3" COM BÓIA (80304)



■ BOMBA SUBMERSÍVEL 3" SEM BÓIA - TRIFÁSICA (80305/80303)

BOMBAS ELÉTRICAS SUBMERSÍVEIS

Dados Técnicos	BF1100 2" SEM BÓIA	BF1100 2" COM BÓIA	BF1100 3" SEM BÓIA	BF1100 3" COM BÓIA	BF1100 3" TRIFÁSICA 220V 380V
Código	80302	80301	80300	80304	80305 80303
Tipo	Elétrico Monofásico 2 Polos	Elétrico Monofásico 2 Polos	Elétrico Monofásico 2 Polos	Elétrico Monofásico 2 Polos	Elétrico Trifásico 2 Polos
Potência Nominal (Cv)(KW/Rpm)	1,5 (1,1/3500)	1,5 (1,1/3500)	1,5 (1,1/3500)	1,5 (1,1/3500)	1,5 (1,1/3500)
Tensão Nominal (V) X Frequência (Hz)	220 X 60	220 X 60	220 X 60	220 X 60	220 X 60 380 X 60
Corrente Nominal (A)	8,2	8,2	8,2	8,2	4,8 2,8
Capacitor (µF/Vac)	25 (450)	25 (450)	25 (450)	25 (450)	-----
Grau de Proteção	IP 68	IP 68	IP 68	IP 68	IP 68
Diâmetro do Recalque (pol/mm)	2" (50)	2" (50)	3" (75)	3" (75)	3" (75)
Vazão Máxima (m³/h)	24,0	24,0	28,0	28,0	28,0
Pressão Máxima (MCA)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø95 / Aberto	Ø95 / Aberto	Ø95 / Aberto	Ø95 / Aberto	Ø95 / Aberto
Acionamento (Tipo)	Direto	Sensor de Nível (Bóia)	Direto	Sensor de Nível (Bóia)	Direto
Dimensões CxLxA (mm)	280 X 220 X 530	280 X 220 X 530	280 X 220 X 530	280 X 220 X 530	280 X 220 X 530
Peso Bruto (Kg)	18,8	19,2	18,8	19,2	18,8
Peso Líquido (Kg)	18,0	18,4	18,0	18,4	18,0

BOMBAS 2"

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)	VAZÃO (m³/h)
4	24
6	20
8	16
10	10
12	4

BOMBAS 3"

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)	VAZÃO (m³/h)
4	28
6	23
8	18
10	12
12	4



BOMBAS SUBMERSÍVEIS - BASE DE BORRACHA

Descrição	BFBB 2" BASE DE BORRACHA	BFBB 3" BASE DE BORRACHA
Código	80322	80323
Tipo	Elétrico Monofásico 2 Polos	Elétrico Monofásico 2 Polos
Potência Nominal (Cv)(KW/Rpm)	1,5 (1,1/3500)	1,5 (1,1/3500)
Tensão Nominal (V) X Frequência (Hz)	220 X 60	220 X 60
Corrente Nominal (A)	8,2	8,2
Capacitor (µF/Vac)	25 (450)	25 (450)
Grau de Proteção	IP 68	IP 68
Diâmetro do Recalque (pol/mm)	2" (50)	3" (75)
Vazão Máxima (m³/h)	21,0	24,0
Pressão Máxima (MCA)	15,0	15,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø110 / Aberto	Ø110 / Aberto
Acionamento (Tipo)	Direto	Direto
Dimensões CxLxA (mm)	280 X 220 X 530	280 X 220 X 530
Peso Bruto (Kg)	19,1	19,1
Peso Líquido (Kg)	18,4	18,4



Linha
GERADORES



www.buffalo.com.br



MOTOGERADORES - GASOLINA



■ BFG 1.000 4T
220V
(60337)



■ BFG 1.200 S
(60332)



■ BFG 2.500 S / BFG 2.500 S
(60637 / 60638)

- Leves e fáceis de transportar
- Monofásicos ou trifásicos
- Energia garantida onde ela não pode faltar
- Partida manual ou elétrica

MOTOGERADORES À GASOLINA

Dados Técnicos	BFG 1.000 4T 220V	BFG 1.200 S	BFG 2.500 S BFG 2.500 S
Código	60337	60332	60637 60638
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	2,8 (2,1/3600)	2,8 (2,1/3600)	7,0 (5,2/3600)
Cilindrada (cm³)	87	87	208
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,4 / SAE 20W50	0,4 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	5,0 / Gasolina Comum	6,0 / Gasolina Comum	12,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	0,6	0,6	1,5
Pressão Sonora a 7m (dBA)	67,0	67,0	68,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Espuma
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	220	115/230	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	1,0 / 1,0	1,2 / 1,2	2,8 / 2,8
Potência Nominal (KW/KVA)	0,9 / 0,9	1,0 / 1,0	2,5 / 2,5
Disjuntor (A)	5,0	5,0	10,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	Capacitor sem Escovas	AVR com Escovas
Observações	---	Seletor de Tensão	Seletor de Tensão
Dimensões CxLxA (mm)	460 X 380 X 360	460 X 380 X 380	600 X 460 X 450
Peso Bruto (Kg)	26,6	25,8	41,0 46,2
Peso Líquido (Kg)	24,6	22,8	38,0 43,2



■ **BFG 3.500**
(60735)



■ **BFG 5.000 / BFGE 5.000 Plus**
(61530 / 61532)



■ **BFG 6.500 / BFGE 6.500 Plus**
(61534 / 61535)

■ **BFGE 7.500 Plus**
(61533)


MOTOGERADORES À GASOLINA

Dados Técnicos	BFG 3.500	BFG 5.000 BFGE 5.000 Plus	BFG 6.500 BFGE 6.500 Plus	BFGE 7.500 Plus
Código	60735	61530 61532	61534 61535	61533
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo PLUS	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo PLUS	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	15,0 (11,1/3600)	15,0 (11,1/3600)	15,0 (11,1/3600)
Cilindrada (cm³)	208	420	420	420
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	12,5 / Gasolina Comum	25,0 / Gasolina Comum	25,0 / Gasolina Comum	28,0 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	4,0	4,0	4,0
Pressão Sonora a 7m (dBA)	68,0	76,0	76,0	76,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Espuma	Espuma
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230	115/230	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	3,2 / 3,2	6,0 / 6,0	6,5 / 6,5	6,5 / 6,5
Potência Nominal (KW/KVA)	2,9 / 2,9	5,0 / 5,0	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0
Disjuntor (A)	13,5	22,0	26,0	27,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	1,0	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Seletor de Tensão	Alça e Rodas	Alça e Rodas	Alça e Rodas
Dimensões CxLxA (mm)	600 X 460 X 450	780 X 550 X 600	780 X 550 X 600	730 X 560 X 610
Peso Bruto (Kg)	47,0	76,2 82,4	82,4 88,2	90,4
Peso Líquido (Kg)	44,0	73,2 79,4	79,4 85,2	87,0


■ BFG 8.000 Plus
(61536)

■ BFG 10.000 Plus
(61635)

MOTOGERADORES À GASOLINA

Dados Técnicos	BFG 8.000 Plus	BFG 10.000 Plus
Código	61536	61635
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo PLUS	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo PLUS
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	15,0 (11,1/3600)	16,0 (11,8/3600)
Cilindrada (cm³)	420	460
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	25,0 / Gasolina Comum	25,0 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	4,0	4,2
Pressão Sonora a 7m (dBA)	76,0	78,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	8,0 / 8,0	10,0 / 10,0
Potência Nominal (KW/KVA)	7,25 / 7,25	8,5 / 8,5
Disjuntor (A)	33,0	37,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Alça e Rodas	Alça e Rodas
Dimensões CxLxA (mm)	780 X 550 X 600	780 X 550 X 600
Peso Bruto (Kg)	92,4	95,1
Peso Líquido (Kg)	89,4	91,7

INVERTER - GASOLINA
MOTOGERADORES À GASOLINA 4T INVERTER

Dados Técnicos	BFG 2000 INVERTER 127V	BFG 2000 INVERTER 220V	BFG 2500 INVERTER 127V	BFG 2500 INVERTER 220V
Código	60338	60339	60430	60431
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	3,0 (2,2/4000)	3,0 (2,2/4000)	4,0 (3,0/4000)	4,0 (3,0/4000)
Cilindrada (cm³)	80	80	98	98
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,35 / SAE 20W50	0,35 / SAE 20W50	0,35 / SAE 20W50	0,35 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,5 / Gasolina Comum	3,5 / Gasolina Comum	3,5 / Gasolina Comum	3,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	0,6	0,6	0,7	0,7
Pressão Sonora a 7m (dBA)	62,5	62,5	62,5	62,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Espuma	Espuma
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115,0	230,0	115,0	230,0
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	2,2 / 2,2	2,2 / 2,2	2,5 / 2,5	2,5 / 2,5
Potência Nominal (KW/KVA)	2,0 / 2,0	2,0 / 2,0	2,2 / 2,2	2,2 / 2,2
Corrente Nominal (A)	15,7	9,0	17,3	10
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	1,0	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	Placa Eletrônica	Placa Eletrônica	Placa Eletrônica	Placa Eletrônica
Dimensões CxLxA (mm)	550 X 320 X 480	550 X 320 X 480	550 X 320 X 480	550 X 320 X 480
Peso Bruto (Kg)	23,8	23,8	23,8	23,8
Peso Líquido (Kg)	22,8	22,8	22,8	22,8



MOTOGERADORES - GASOLINA 4T *Pro*

■ BFG 3.500 *Pro*
(60739)

■ BFG 8.000 *Pro*
(61539)

■ BFG 8.000 *Pro*
TRIFÁSICO 220V / 380V
(61537 / 61538)

■ BFG 12.000 *Pro*
(62033)

■ BFG 15.000 *Pro*
TRIFÁSICO 220V / 380V
(62034 / 62035)

MOTOGERADORES À GASOLINA 4T *Pro*

Dados Técnicos	BFG 3500 <i>Pro</i>	BFG 8000 <i>Pro</i>	BFG 8000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V	BFG 12000 <i>Pro</i>	BFG 15000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V
Código	60739	61539	61537 61538	62033	62034 62035
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo MASTER	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo MASTER	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo MASTER	Gasolina 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em V	Gasolina 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em V
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	15,0 (11,1/3600)	15,0 (11,1/3600)	23,0 (17,0/3600)	23,0 (17,0/3600)
Cilindrada (cm³)	208	420	420	680	680
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	1,5 / SAE 20W50	1,5 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	19,0 / Gasolina Comum	35,0 / Gasolina Comum	35,0 / Gasolina Comum	35,0 / Gasolina Comum	35,0 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	4,0	4,0	5,6	5,6
Pressão Sonora a 7m (dBA)	68,0	76,0	76,0	78,0	78,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia) Câmara Dupla	Carburador (Bóia) Câmara Dupla
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Espuma	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	3,5 / 3,5	8,0 / 8,0	8,0 / 10,0	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0
Potência Nominal (KW/KVA)	3,25 / 3,25	7,25 / 7,25	7,25 / 9,0	11,0 / 11,0	11,0 / 13,75
Disjuntor (A)	14,0	32,0	23,8 13,8	46,0	28,9 16,7
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	0,8	1,0	0,8
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Botão de Emergência	Botão de Emergência	Botão de Emergência	Botão de Emergência	Botão de Emergência
Dimensões CxLxA (mm)	670 X 530 X 520	770 X 650 X 670	770 X 650 X 670	790 X 670 X 880	790 X 670 X 880
Peso Bruto (Kg)	59,5	99,4	99,4	147,5	147,5
Peso Líquido (Kg)	54,8	95,2	95,2	136,0	136,0

MOTOGERADORES - DIESEL



■ BFD 2.500 / BFDE 2.500
(70532 / 70533)



■ BFD 4.000 / BFDE 4.000
(70732 / 70733)



■ BFDE 6.500 STD
(71047)



■ BFDE 6.500
(71036)

***QUADRO REFORÇADO**



■ BFDE 6.500
TRIFÁSICO 220V (71032)



■ BFDE 6.500
TRIFÁSICO 380V (71033)



■ BFDE 6.500 SILENCIOSO
(71038)

MOTOGERADORES À DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFD 2.500 BFDE 2.500	BFD 4.000 BFDE 4.000	BFDE 6.500 BFDE 6.500 STD	BFDE 6.500 TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 6.500 SILENCIOSO
Código	70532 70533	70732 70733	71036 71047	71032 71033	71038
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	5,0 (3,7/3600)	7,0 (5,2/3600)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm ³)	219	306	418	418	418
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,75 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	14,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	1,4	1,8	2,1	2,1	2,1
Pressão Sonora a 7m (dBA)	77,0	77,0	79,0	79,0	70,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230	115/230	127/220 220/380	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	2,2 / 2,2	3,3 / 3,3	5,5 / 5,5	5,5 / 6,9	5,5 / 5,5
Potência Nominal (KW/KVA)	2,0 / 2,0	3,0 / 3,0	5,0 / 5,0	5,0 / 6,3	5,0 / 5,0
Disjuntor (A)	10,0	16,0	24,0	16,0 10,0	24,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	1,0	0,8	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	Capacitor sem Escovas	Capacitor sem Escovas	Capacitor sem Escovas	AVR com Escovas	Capacitor sem Escovas
Observações	----	----	Entrada para ATS	Entrada para ATS	Entrada para ATS
Dimensões CxLxA (mm)	640 X 470 X 540	700 X 470 X 540	750 X 540 X 700	750 X 540 X 700	930 X 550 X 830
Peso Bruto (Kg)	57,0 64,0	71,2 80,4	127,4 104,0	127,4	159,2
Peso Líquido (Kg)	54,0 63,0	68,1 77,6	121,4 101,0	121,4	150,2

MOTOGERADORES À DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFDE 6.500 SILENCIOSO TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 190A MOTOSOLDADOR
Código	71031 71030	71039
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm³)	418	418
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	14,0 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,1	2,1
Pressão Sonora a 7m (dBA)	70,0	79,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Trifásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	127/220 220/380	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	5,5 / 6,9	2,0 / 2,0
Potência Nominal (KW/KVA)	5,0 / 6,3	1,6 / 1,6
Disjuntor (A)	16,0 10,0	14,0
Fator de Potência (cos φ)	0,8	1,0
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Entrada para ATS	Soldador até 190A Eletrodos até 3,25mm Não Acompanha Cabos de Solda
Dimensões CxLxA (mm)	930 X 550 X 830	750 X 540 X 700
Peso Bruto (Kg)	159,2	135,6
Peso Líquido (Kg)	150,2	129,6

MOTOGERADORES À DIESEL 4T *Pro*

Dados Técnicos	BFDE 8.000 <i>Pro</i> SILENCIOSO MONOFÁSICO	BFDE 8.000 <i>Pro</i> SILENCIOSO TRIFÁSICO 220V 380V
Código	71340	71341 71342
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	13,0 (9,6/3600)	13,0 (9,6/3600)
Cilindrada (cm³)	474	474
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	14,0 / Diesel S500	14,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,6	2,6
Pressão Sonora a 7m (dBA)	74,0	74,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	6,5 / 6,5	6,5 / 8,1
Potência Nominal (KW/KVA)	6,0 / 6,0	6,0 / 7,5
Disjuntor (A)	28,0	20,0 10,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	0,8
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Entrada para ATS	Entrada para ATS
Dimensões CxLxA (mm)	910 X 550 X 880	910 X 550 X 880
Peso Bruto (Kg)	170,2	170,2
Peso Líquido (Kg)	161,2	161,2



■ **BFDE 6.500 SILENCIOSO TRIFÁSICO 220V / 380V**
(71031 / 71030)



■ **BFDE 190A MOTOSOLDADOR**
(71039)


PAINEL DE COMANDO / ATS

CÓDIGO	FASES
5202	MONOFÁSICO
5203	380V
4131	220V

* Opcional para geradores 6.500 / 8.000



■ **BFDE 8000 *Pro* MONOFÁSICO / TRIFÁSICO 220V TRIFÁSICO 380V**
(71340 / 71341 / 71342)

- Fácil Manutenção
- Tampa Superior Retrátil
- Com Entrada Para ATS
- Com Horímetro
- AVR Externo



■ **BFDE 8.000 *Pro***
(71336)



■ **BFDE 8.000 FU *Pro***
(71335)

***COM ENTRADA PARA ATS**



■ **BFDE 8.000 *Pro***
TRIFÁSICO 220V/380V
(71332/71333)

***COM ENTRADA PARA ATS**

MOTOGERADORES À DIESEL 4T *Pro*

Dados Técnicos	BFDE 8.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO	BFDE 8.000 FU <i>Pro</i>	BFDE 8.000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V
Código	71336	71335	71332 71333
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	13,0 (9,6/3600)	13,0 (9,6/3600)	13,0 (9,6/3600)
Cilindrada (cm ³)	474	474	474
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,6	2,6	2,6
Pressão Sonora a 7m (dBA)	79,0	79,0	79,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	115/230	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	6,5 / 6,5	6,5 / 6,5	6,5 / 8,1
Potência Nominal (KW/KVA)	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0	6,0 / 7,5
Disjuntor (A)	28,0	32,0	20,0 10,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	1,0	0,8
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Entrada para ATS	Entrada para ATS	Entrada para ATS
Dimensões CxLxA (mm)	730 X 520 X 700	730 X 520 X 700	730 X 520 X 700
Peso Bruto (Kg)	112,8	112,8	112,8
Peso Líquido (Kg)	109,8	109,8	109,8



■ **BFDE 12.000 *Pro***
MONOFÁSICO
(72137)



■ **BFDE 15.000 *Pro***
TRIFÁSICO 220V/380V
(72139/72138)



■ **BFDE 12.000 *Pro***
SILENCIOSO - MONOFÁSICO
(72134)



■ **BFDE 15.000 *Pro***
SILENCIOSO - TRIFÁSICO 220V / 380V
(72136 / 72135)



PAINEL DE COMANDO / ATS

CÓDIGO	MODELO
12411	ATS MONOFÁSICO PARA MOTOGERADOR BFDE 12.000 PRO
12416	ATS TRIFÁSICO 220V PARA MOTOGERADOR BFDE 15.000 PRO
13265	ATS TRIFÁSICO 380V PARA MOTOGERADOR BFDE 15.000 PRO

MOTOGERADORES À DIESEL 4T *Pro*

Dados Técnicos	BFDE 12.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO	BFDE 15.000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 12.000 <i>Pro</i> SILENCIOSO MONOFÁSICO	BFDE 15.000 <i>Pro</i> SILENCIOSO TRIFÁSICO 220V 380V
Código	72137	72139 72138	72134	72136 72135
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha	Diesel 4T Refrigerado a Ar 2 Cilindros em Linha
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	22,0 (16,2/3600)	22,0 (16,2/3600)	22,0 (16,2/3600)	22,0 (16,2/3600)
Cilindrada (cm³)	997	997	997	997
Óleo Lubrificante (L/tipo)	2,6 / SAE 15W40	2,6 / SAE 15W40	2,6 / SAE 15W40	2,6 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	25,0 / Diesel S500	25,0 / Diesel S500	25,0 / Diesel S500	25,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	3,4	3,4	3,4	3,4
Pressão Sonora a 7m (dBA)	110,0	110,0	72,0	72,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	A Óleo	A Óleo	A Óleo	A Óleo
Alternador (Tipo)	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	115/230	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Máxima (KW/KVA)	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0
Potência Nominal (KW/KVA)	11,0 / 11,0	11,0 / 13,8	11,0 / 11,0	11,0 / 13,8
Disjuntor (A)	46,0	28,9 16,7	46,0	28,9 16,7
Fator de Potência (cos φ)	1,0	0,8	1,0	0,8
Carregador de Baterias (Tipo)	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A	12V DC / 8A
Controle de Tensão (Tipo)	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas	AVR com Escovas
Observações	Entrada para ATS	Entrada para ATS	Entrada para ATS	Entrada para ATS
Dimensões CxLxA (mm)	870 X 600 X 840	870 X 600 X 840	1390 X 790 X 930	1390 X 790 X 930
Peso Bruto (Kg)	203,2	203,2	336,0	336,0
Peso Líquido (Kg)	189,4	189,4	316,0	316,0

MOTOGERADORES DIESEL 4T - REFRIGERADOS À ÁGUA *Pro*



■ **BFDE 12.000 *Pro***
115V / 230V - MONOFÁSICO
(72239)



■ **BFDE 15.000 *Pro***
220V / 380V - TRIFÁSICO
(72234 / 72235)



■ **BFDE 20.000 *Pro***
115V / 230V - MONOFÁSICO
(73439)



■ **BFDE 25.000 *Pro***
220V / 380V - TRIFÁSICO
(73434 / 73435)



■ **BFDE 32.000 *Pro***
115V / 230V - MONOFÁSICO
(75439)

**TODOS OS GERADORES
SILENCIOSO ACOMPANHAM
PAINEL DE COMANDO/ATS**



- Silencioso
- Frequência 60Hz
- Grau de Isolamento H
- Rotação 1800 rpm
- ATS
- Controle de Tensão por Placa Eletrônica
- 4 Cilindros
- Radiador
- Pannel Digital
- Disjuntor

MOTOGERADORES À DIESEL 4T - REFRIGERADOS À ÁGUA

Dados Técnicos	BFDE 12.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO	BFDE 15.000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 20.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO	BFDE 25.000 <i>Pro</i> TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 32.000 <i>Pro</i> MONOFÁSICO
Código (c/ Bateria)	72239	72234 72235	73439	73434 73435	75439
Código (s/ Bateria)	72236	72237 72238	73436	73437 73438	75436
Tipo	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 480	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 480	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 490	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 490	Diesel 4T, Refrigerado a Água Modelo BFDE 4100
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	22,0 (16,3/1800)	22,0 (16,3/1800)	38,0 (28,1/1800)	38,0 (28,1/1800)	54,0 (39,8/1800)
Cilindrada (cm ³)	1.809	1.809	2.670	2.670	3.707
Óleo Lubrificante (L/tipo)	7,5 / SAE 15W40	7,5 / SAE 15W40	4,0 / SAE 15W40	4,0 / SAE 15W40	11,0 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	25,0 / Diesel S500	25,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	3,0	3,0	3,2	3,2	6,5
Pressão Sonora a 7m (dBA)	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico
Tensão de Saída (V)	115/230	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380	115/230
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Nominal (KW/KVA)	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0	20,0 / 20,0	20,0 / 25,0	32,0 / 32,0
Corrente (A)	53,0	38,0 23,0	87,0	63,0 38,0	139,0
Fator de Potência (cos φ)	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0
Controle de Tensão (Tipo)	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas
Observações	ATS de Série	ATS de Série	ATS de Série	ATS de Série	ATS de Série
Dimensões CxLxA (mm)	2000 X 760 X 1110	2000 X 760 X 1110	2220 X 1000 X 1300	2220 X 1000 X 1300	2220 X 1000 X 1300
Peso Bruto (Kg)	636,0	636,0	894,0	894,0	1029,0
Peso Líquido (Kg)	626,0	626,0	884,0	884,0	1019,0



■ **BFDE 37.000 Pro**
115V / 230V - MONOFÁSICO
(76539)



■ **BFDE 40.000 Pro**
220V / 380V - TRIFÁSICO
(75434 / 75435)



■ **BFDE 46.000 Pro**
220V / 380V - TRIFÁSICO
(76540 / 76535)



TODOS OS GERADORES
SILENCIOSO ACOMPANHAM
PAINEL DE COMANDO/ATS

■ **BFDE 12.000 Pro**
115V / 230V - MONOFÁSICO - ABERTO
(72240)

*Geradores com estrutura tipo Aberto

***Não são compatíveis com ATS**



■ **BFDE 15.000 Pro**
220V / 380V - TRIFÁSICO - ABERTO
(72241 / 72242)

*Geradores com estrutura tipo Aberto

***Não são compatíveis com ATS**



MOTOGERADORES À DIESEL 4T - REFRIGERADOS À ÁGUA

Dados Técnicos	BFDE 40.000 Pro TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 37.000 Pro MONOFÁSICO	BFDE 46.000 Pro TRIFÁSICO 220V 380V	BFDE 12.000 Pro ABERTO MONOFÁSICO	BFDE 15.000 Pro ABERTO TRIFÁSICO 220V 380V
Código (c/ Bateria)	75434 75435	76539	76540 76535	72240	72241 72242
Código (s/ Bateria)	75437 75438	76536	76537 76538	72231	72232 72233
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Água Modelo BFDE 4100	Diesel 4T Refrigerado a Água Modelo BFDE 4105	Diesel 4T Refrigerado a Água Modelo BFDE 4105	Diesel 4T Refrigerado a Água Modelo BFDE 480	Diesel 4T Refrigerado a Água Modelo BFDE 480
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	54,0 (39,8/1800)	65,0 (48,0/1800)	65,0 (48,0/1800)	22,0 (16,3/1800)	22,0 (16,3/1800)
Cilindrada (cm³)	3.707	4.087	4.087	1.809	1.809
Óleo Lubrificante (L/tipo)	11,0 / SAE 15W40	11,0 / SAE 15W40	11,0 / SAE 15W40	7,5 / SAE 15W40	7,5 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	65,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500	65,0 / Diesel S500	28,0 / Diesel S500	28,0 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	6,5	9,0	9,0	3,0	3,0
Pressão Sonora a 7m (dBA)	70,0	70,0	70,0	77,0	77,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica	Elétrica
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Alternador (Tipo)	Trifásico	Monofásico	Trifásico	Monofásico	Trifásico
Tensão de Saída (V)	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380	115/230	127/220 220/380
Frequência (Hz)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Potência Nominal (KW/KVA)	32,0 / 40,0	37,0 / 37,0	37,0 / 46,0	12,0 / 12,0	12,0 / 15,0
Corrente (A)	100,0 61,0	161,0	116,0 70,0	53,0	38,0 23,0
Fator de Potência (cos φ)	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Controle de Tensão (Tipo)	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas	AVR sem Escovas
Observações	ATS de Série	ATS de Série	ATS de Série	Não Aceita ATS	Não Aceita ATS
Dimensões CxLxA (mm)	2220 X 1000 X 1300	2220 X 1000 X 1300	2220 X 1000 X 1300	1400 X 560 X 1080	1400 X 560 X 1080
Peso Bruto (Kg)	1029,0	1053,0	1053,0	461,6	461,6
Peso Líquido (Kg)	1019,0	1043,0	1043,0	451,6	451,6



Linha
MOTOBOMBAS



www.buffalo.com.br

MOTOBOMBAS - GASOLINA



■ BFG 1 1/2" Auto-Escorvante
(60316)



■ BFG 2" Centrífuga
(60317)



■ BFG 2" PU Produtos Químicos
(60728)



■ BFG 2" Auto-Escorvante
(60612)



■ BFG 3" Auto-Escorvante
(60613)

MOTOBOMBAS À GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 1 1/2" Auto-Escorvante	BFG 2" Centrífuga	BFG 2" PU Produtos Químicos	BFG 2" Auto-Escorvante	BFG 3" Auto-Escorvante
Código	60316	60317	60728	60612	60613
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	2,8 (2,1/3600)	2,8 (2,1/3600)	6,5 (4,8/3600)	6,5 (4,8/3600)	6,5 (4,8/3600)
Cilindrada (cm ³)	87	87	196	196	196
Diâmetro X Curso (mm)	54 X 38	54 X 38	68 X 54	68 X 54	68 X 54
Taxa de Compressão	8,0:1	8,0:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,4 / SAE 20W50	0,4 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	1,5 / Gasolina Comum	1,5 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	0,6	0,6	1,5	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	22,0	28,0	30,0	26,0	25,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	18,0	24,0	35,0	35,0	60,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø89,0 / Semi-Aberto	Ø115,0 / Fechado	Ø138,0 / Semi-Aberto	Ø120,0 / Semi-Aberto	Ø124,0 / Semi-Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	1 1/2" X 1 1/2"	2" X 2"	2" X 2"	2" X 2"	3" X 3"
Eixo (Tipo)	Rosqueado	Rosqueado	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Válvula de pé	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo
Dimensões CxLxA (mm)	390 X 340 X 380	390 X 360 X 330	530 X 420 X 430	520 X 430 X 430	560 X 420 X 480
Peso Bruto (Kg)	15,0	17,8	26,0	26,0	28,0
Peso Líquido (Kg)	13,0	14,8	23,0	24,5	26,0

*Selo de Viton

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

1	18
5	13
10	11
15	6
22	1

1	24
5	18,9
10	15
20	10
28	4

1	35
10	33
15	27
20	21
30	1

1	35
10	33
15	27
20	21
26	1

1	60
10	48
15	37
20	23
25	7

MOTOBOMBAS - GASOLINA



■ BFG TJ 16/30
Injetora 1 1/4 X 3/4
(60511)



■ BFG P11/4
Multi-Estágio 1"
(60611)



■ BFG TH16
Centrífuga 1 1/2" X 1"
(60616)



■ BFG 2 1/2" X 2"
Centrífuga
(60619)

· CARCACA EM FERRO FUNDIDO
· HIDRAULICA EM ALUMINIO
· ROSCA PADRÃO (BSP)
PARA ENGATE RÁPIDO



■ BFG 2" S
Auto-Escorvante
(60721)



■ BFG 3" S
Auto-Escorvante
(60722)

MOTOBOMBAS À GASOLINA 4T

DADOS DO MOTOR

DADOS DA BOMBA

Dados Técnicos	BFG TJ 16/30 Injetora 1 1/4 X 3/4	BFG P11/4 Multi-Estágio 1"	BFG TH16 Centrífuga 1 1/2" X 1"	BFG 2 1/2" X 2" Centrífuga	BFG 2" S Auto-Escorvante	BFG 3" S Auto-Escorvante
Código	60511	60611	60616	60619	60721	60722
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	5,5 (4,1/3600)	6,5 (4,8/3600)	6,5 (4,8/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)
Cilindrada (cm ³)	163	196	196	208	208	208
Diâmetro X Curso (mm)	68 X 45	68 X 54	68 X 54	70 X 54	70 X 54	70 X 54
Taxa de Compressão	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	28,0	85,0	47,0	56,0	26,0	25,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	2,8	9,5	18,4	36,0	35,0	60,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø159,0 / Fechado	4 X Ø108,0 / Fechado	Ø159,0 / Fechado	Ø160,0 / Fechado	Ø120,0 / Semi-Aberto	Ø124,0 / Semi-Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	1 1/4 X 3/4	1" X 1"	1 1/2" X 1"	2 1/2" X 2"	2" X 2"	3" X 3"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado	Rosqueado	Chavetado	Chavetado
Observações	Não acompanha conexões Sucção até 30 Metros	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões	Acompanha conexões e Valvula de pé	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo
Dimensões CxLxA (mm)	460 X 420 X 420	590 X 420 X 410	450 X 400 X 400	460 X 430 X 440	520 X 390 X 410	560 X 390 X 440
Peso Bruto (Kg)	27,2	35,6	23,7	28,6	22,8	26,0
Peso Líquido (Kg)	24,2	35,0	25,0	25,2	20,8	22,6

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

20	2,8
22	2,5
24	2,2
26	1,9
28	1,5

30	9,5
45	8,3
60	6,4
75	3,5
85	1,0

8	18,4
20	15,8
30	12,9
40	8,5
47	1,0

1	36
10	30
20	23
30	20
40	14
45	12
50	10
52	9
54	7
56	4

1	35
10	33
15	27
20	21
26	1

1	60
10	48
15	37
20	23
25	7

Capacidade de Sucção 30m
Acompanham este equipamento:
* Injetor (30m) * Adaptador * Manômetro

MOTOBOMBAS - GASOLINA



■ **BFG 4"**
Auto-Escorvante
(61314)



■ **BFG 3" PU**
Auto-Escorvante
(60729)



■ **BFG P15/2**
Multi-Estágio 1 1/2"
(60711)



■ **BFG P15/3**
Multi-Estágio 1 1/2"
(61315)

MOTOBOMBAS À GASOLINA 4T

DADOS DO MOTOR	BFG 4" Auto-Escorvante	BFG 3" PU Auto-Escorvante	BFG P15/2 Multi-Estágio 1 1/2"	BFG P15/3 Multi-Estágio 1 1/2"
Dados Técnicos				
Código	61314	60729	60711	61315
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	13,0 (9,6/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)	13,0 (9,6/3600)
Cilindrada (cm ³)	389	208	208	389
Diâmetro X Curso (mm)	88 X 64	70 X 54	70 X 54	88 X 64
Taxa de Compressão	8,0:1	8,5:1	8,5:1	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,1 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	6,5 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	3,1	1,5	1,5	3,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
DADOS DA BOMBA				
Pressão Máxima (MCA)	30,0	25,0	65,0	100,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	92,0	60,0	18,4	18,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø130,0 / Semi-Aberto	Ø120,0 / Semi-Aberto	2 X Ø134,0 / Fechado	1 X Ø134,0 + 2 X Ø145,0 / Fechado
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	4" X 4"	3" X 3"	1 1/2" X 1 1/2"	1 1/2" X 1 1/2"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões
Dimensões CxLxA (mm)	620 X 520 X 550	600 X 440 X 480	590 X 420 X 410	700 X 520 X 580
Peso Bruto (Kg)	48,4	26,2	39,4	68,4
Peso Líquido (Kg)	45,4	23,2	36,4	65,4

*Selo de Viton

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

5	92
10	85
15	78
20	68
25	63
30	31

1	60
10	48
15	37
20	23
25	7

10	18,4
21	17,2
34	14,1
51	8,4
65	1,0

55	18,0
65	16,2
75	13,8
90	9,7
100	5,5

BOMBAS GASOLINA

	BOMBA BFG 2" AUTO ESCORVANTE	BOMBA BFG 3" AUTO ESCORVANTE	BOMBA BFG 2" PU	BOMBA BFG 3" PU
Código	80112	80113	80131	80133
Vazão Máxima (m ³ /h)	35	58	35	60
Altura Manométrica Máxima (MCA)	26	25	26	25
Motor Recomendado	BFG 7.0 Gasolina	BFG 7.0 Gasolina	BFG 7.0 Gasolina	BFG 7.0 Gasolina

*BOMBAS BFG 2" e BFG 3" acompanham conexões



*aplicação: produtos químicos

*NÃO INFLAMÁVEIS

■ **Bomba BFG 2"**
Auto-escorvante
(80112)

■ **Bomba BFG 3"**
Auto-escorvante
(80113)

■ **Bomba BFG 2" PU**
/ 3" PU * Selo de Viton
(80131/80133)

MOTOBOMBAS - GASOLINA



■ BFG Th18
Centrífuga 2" X 1½"
(60712)



■ BFG 2½" Incêndio
(61310)



■ BFG 3" SP
Auto-Escorvante
(60727)



■ BFG 6" Pro
Auto-Escorvante
(61511)

Quadro reforçado

MOTOBOMBAS À GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG TH18 Centrífuga 2" X 1½"	BFG 2½" INCÊNDIO	BFG 3" SP Auto-Escorvante	BFG 6" Auto-Escorvante
Código	60712	61310	60727	61511
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo Master	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	13,0 (9,6/3600)	7,0 (5,2/3600)	15,0 (11,1/3600)
Cilindrada (cm³)	208	389	208	420
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 54	88 X 64	70 X 54	90 X 66
Taxa de Compressão	8,5:1	8,0:1	8,5:1	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	3,1	1,5	4,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Elétrica e Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	40,0	50,0	25,0	20,0
Vazão Máxima (m³/h)	35,0	36,0	60,0	150,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø147,0 / Fechado	Ø168,0 / Fechado	Ø120,0 / Semi-Aberto	Ø150 / Semi-Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	2" X 1½"	2½" X 2½"	3" X 3"	6" X 6"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Rosqueado	Rosqueado
Observações	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo
Dimensões CxLxA (mm)	590 X 420 X 410	700 X 520 X 580	570 X 500 X 480	970 X 570 X 870
Peso Bruto (Kg)	33,6	70,6	39,0	108,8
Peso Líquido (Kg)	30,6	67,6	37,0	88,8

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

21	35,0
24	32,9
32	25,0
38	15,2
40	5,2

36	38
40	33
44	28,5
46	24
50	14

10	60
15	40
19	20
25	1

1	150
5	118
10	106
15	82
20	31

MOTOBOMBAS - DIESEL



■ **BFD P11/4-1x1"**
Multi-Estágio
(70519)



■ **BFDE P 15/3**
Multi-Estágio
(71015)

• Profundidade máxima de sucção: 7 metros



■ **BFD 2 1/2" x 2"**
BFDE 2 1/2" x 2"
(70717/70716)

- CARCAÇA EM FERRO FUNDIDO
- HIDRAULICA EM ALUMÍNIO
- ROSCA PADRÃO (BSP)
PARA ENGATE RÁPIDO



■ **BFD 2" PU**
Prod. Químicos
(70728)

MOTOBOMBAS À DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFD P11/4 Multi-Estágio 1"	BFD BFDE 2 1/2" X 2" Centrífuga	BFD 2" PU Auto-Escorvante	BFDE P15/3 Multi-Estágio 1 1/2"
Código	70519	70717 70716	70728	71015
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	5,0 (3,7/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm ³)	219	306	306	418
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 57	78 X 64	78 X 64	86 X 72
Taxa de Compressão	20,5:1	20,0:1	20,0:1	20,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,75 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	2,5 / Diesel S500	3,5 / Diesel S500	3,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	1,4	1,8	1,8	2,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual Elétrica e Manual	Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	85,0	56,0	26,0	100,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	9,5	30,0	35,0	18,0
Rotor (Ømm / Tipo)	4 X Ø108,0 / Fechado	Ø160,0 / Fechado	Ø138,0 / Semi-Aberto	1 X Ø134,0 + 2 X Ø145,0 Fechado
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	1" X 1"	2 1/2" X 2"	2" X 2"	1 1/2" X 1 1/2"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Não acompanha conexões	Acompanha conexões e Valvula de pé	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Não acompanha conexões
Dimensões CxLxA (mm)	610 X 430 X 510	540 X 480 X 560	590 X 520 X 540	700 X 520 X 580
Peso Bruto (Kg)	45,4	55,4 65,8	46,0	97,0
Peso Líquido (Kg)	42,4	49,6 58,4	44,0	94,0

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

30	9,5
45	8,3
60	6,4
75	3,5
85	1,0

10	30
20	23
30	20
40	14
45	12
52	9
56	4

1	35
10	33
20	21
25	8
26	1

55	18,0
65	16,2
75	13,8
90	9,7
100	5,5

MOTOBOMBAS - DIESEL



■ BFD / BFDE 2" S
Auto-Escorvante
(70512/70514)



■ BFD / BFDE 3" S
Auto-Escorvante
(70713/70714)



■ BFDE 4" S
Auto-Escorvante
(71014)

MOTOBOMBAS À DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFD BFDE 2" S Auto-Escorvante	BFD BFDE 3" S Auto-Escorvante	BFDE 4" S Auto-Escorvante
Código	70512 70514	70713 70714	71014
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	5,0 (3,7/3600)	7,0 (5,2/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm³)	219	306	418
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 57	78 X 64	86 X 72
Taxa de Compressão	20,5:1	20,0:1	20,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,1 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	2,5 / Diesel S500	3,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	1,5	1,8	2,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	26,0	25,0	31,0
Vazão Máxima (m³/h)	35,0	58,0	96,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø120,0 / Semi-Aberto	Ø124,0 / Semi-Aberto	Ø130,0 / Semi-Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	2" X 2"	3" X 3"	4" X 4"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo
Dimensões CxLxA (mm)	570 X 430 X 560	580 X 470 X 550	580 X 490 X 580
Peso Bruto (Kg)	38,5 48,3	47,7 60,6	86,6
Peso Líquido (Kg)	34,8 44,3	44,6 57,6	82,2

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

1	35
10	33
20	21
25	8

1	58
10	46
15	35
20	21
25	6

1	96
10	84
20	66
30	30
31	2



MOTOBOMBAS - DIESEL



■ **BFDE 2 1/2"**
Incêndio
(71010)



■ **BFDE 2 1/2"**
Incêndio R173
(71210)

Quadro reforçado



■ **BFD/BFDE 3" x 2"**
Centrífuga
(71013/71012)



■ **BFD/BFDE 3" x 2"**
Chorume
(71011/71017)

MOTOBOMBAS À DIESEL 4T

DADOS DO MOTOR

Dados Técnicos	BFDE 2 1/2" INCÊNDIO	BFDE 2 1/2" INCÊNDIO R173	BFD BFDE 3" X 2" Centrífuga	BFD BFDE 3" X 2" Chorume
Código	71010	71210	71013 71012	71011 71017
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	10,0 (7,4/3600)	13,0 (9,6/3600)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm ³)	418	474	418	418
Diâmetro X Curso (mm)	86 X 72	88 X 78	86 X 72	86 X 72
Taxa de Compressão	20,0:1	20,0:1	20,0:1	20,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	5,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,1	2,6	2,1	2,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	50,0	57,0	56,0	47,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	38,0	35,0	30,0	30,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø168,0 / Fechado	Ø173,0 / Fechado	Ø170,0 / Fechado	Ø150,0 / Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	2 1/2" X 2 1/2"	2 1/2" X 2 1/2"	3" X 2"	3" X 2"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões
Dimensões CxLxA (mm)	700 X 520 X 580	790 X 560 X 680	700 X 520 X 580	700 X 520 X 580
Peso Bruto (Kg)	86,4	98,4	68,8 88,2	67,4 64,4
Peso Líquido (Kg)	83,4	95,4	65,8 85,2	87,2 84,2

DADOS DA BOMBA

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

36	38,0
40	33,0
44	28,5
46	24,0
50	14,0

50	35
52	31
54	25
56	20
57	15

50	30
52	25
54	20
55	15
56	10

33	30
35	27
38	23
43	16
47	8

MOTOBOMBAS - DIESEL



■ **BFDE 3''
Ferro Fundido**
(71023)



■ **BFDE 6'' Pro
Auto-Escorvante**
(71326)

MOTOBOMBAS À DIESEL 4T

DADOS DO MOTOR

Dados Técnicos	BFDE 3'' Ferro Fundido	BFDE 6'' PRO Auto-Escorvante
Código	71023	71326
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	10,0 (7,4/3600)	13,0 (9,6/3600)
Cilindrada (cm³)	418	474
Diâmetro X Curso (mm)	86 X 72	88 X 78
Taxa de Compressão	20,0:1	20,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,1	2,6
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	55,0	20,0
Vazão Máxima (m³/h)	36,0	130,0
Rotor (Ømm /Tipo)	Ø180,0 / Fechado	Ø155,0 / Semi-Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	3" X 3"	6" X 6"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado
Observações	Não acompanha conexões	Acompanha conexões e Valvula de pé
Dimensões CxLxA (mm)	700 X 520 X 580	755 X 550 X 875
Peso Bruto (Kg)	88,0	129,4
Peso Líquido (Kg)	85,0	125,0

DADOS DA BOMBA

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

40	36
45	30
50	20
55	8,3

20	31
15	75
10	99
5	103
1	130

BOMBAS - DIESEL



■ **Bomba BFD 2''
Auto-Escorvante**
(80102)



■ **Bomba BFD 3''
Auto-Escorvante**
(80103)



■ **Bomba BFD 4''
Auto-Escorvante**
(80114)



■ **Bomba BFD 2'' PU
3'' PU**
* Selo de Viton
(80131/80133)

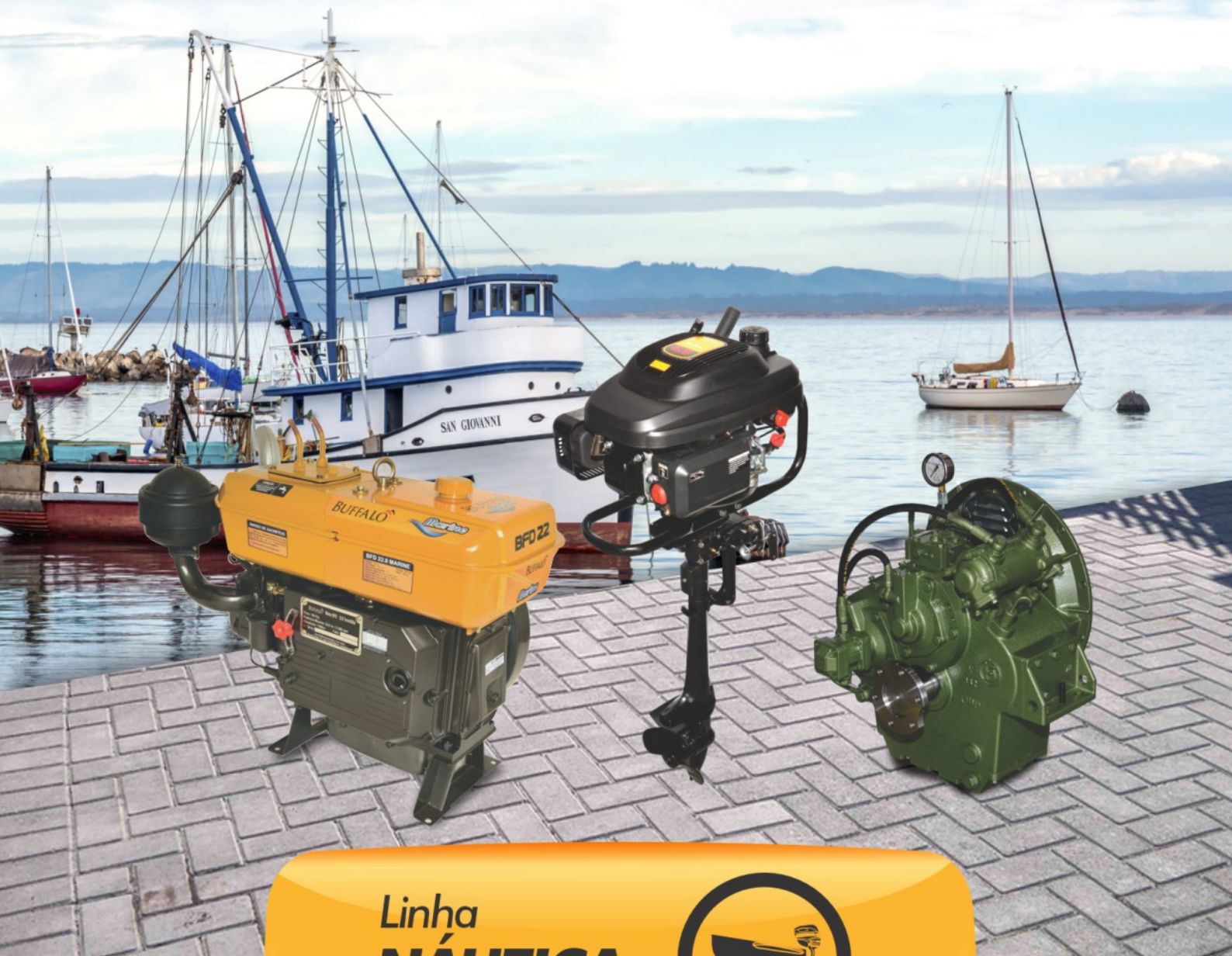
*BOMBAS BFD 2'' / BFD 3'' / BFD 4''
acompanham conexões



PARA EIXO 19,05mm

BOMBAS À DIESEL 4T

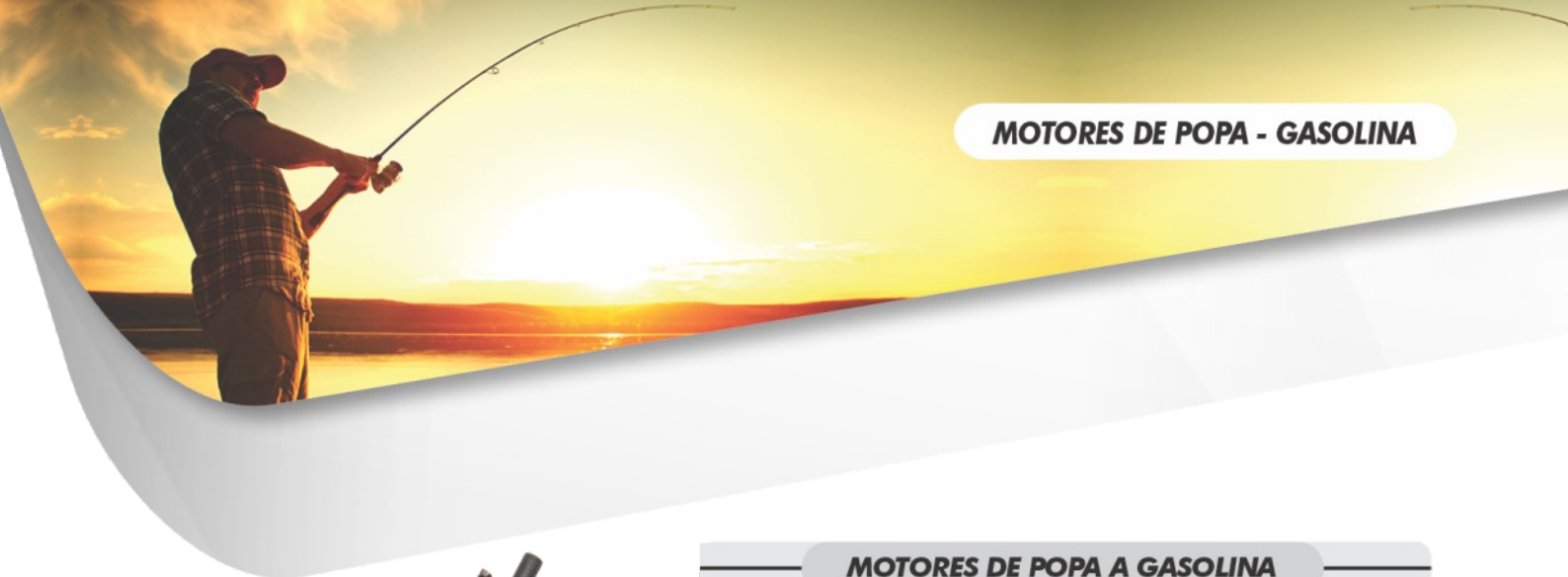
	BOMBA BFD 2'' AUTO ESCORVANTE	BOMBA BFD 3'' AUTO ESCORVANTE	BOMBA BFD 4'' AUTO ESCORVANTE	BOMBA BFD 2'' PU	BOMBA BFD 3'' PU
Código	80102	80103	80114	80131	80133
Vazão Máxima (m³/h)	35	58	96	35	60
Altura Manométrica Máxima (MCA)	26	25	31	26	25
Motor Recomendado	BFD 5.0 (Diesel)	BFD 7.0 (Diesel)	BFD 10.0 (Diesel)	BFD 7.0 (Diesel)	BFD 7.0 (Diesel)



Linha
NÁUTICA



www.buffalo.com.br



■ **BFG 6.5 4T**
(60655)

4T

MOTORES DE POPA A GASOLINA

Dados Técnicos	MOTOR DE POPA BFG 6.5 4T
Código	60655
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	6,5 (4,8/3600)
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 51
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	1,0 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Óleo Transmissão (mL/Tipo)	80,0 / SAE 90
Hélice - N° Pás / Diâmetro (mm)	2 / Ø180
Sistema de Direção (Tipo)	Manete
Ângulo de Direção	360°
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga
Dimensões CxLxA (mm)	1150 X 540 X 420
Peso Bruto (Kg)	25,4
Peso Líquido (Kg)	23,4



■ **BFG 52CC 2T**
(50240)

MOTORES DE POPA A GASOLINA

Dados Técnicos	MOTOR DE POPA BFG 52CC 2T
Código	50240
Tipo	Gasolina 2T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	2,0 (1,5/7200)
Diâmetro X Curso (mm)	44 X 34
Óleo Lubrificante (L/tipo)	25:1 (40mL/Litro)
Combustível (L/tipo)	1,2 / Gasolina + Óleo 2T
Consumo Médio (L/h)	0,8
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Diafragma)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma
Hélice - N° Pás / Diâmetro (mm)	3 / Ø180
Sistema de Direção (Tipo)	Manete
Ângulo de Direção	360°
Transmissão (Tipo)	Embreagem Centrífuga
Dimensões CxLxA (mm)	1080 X 320 X 290
Peso Bruto (Kg)	10,0
Peso Líquido (Kg)	8,2



■ **BFG 6.5CV OUTBOARD**
(60697)



■ **MOTOR 43 SB 2T
PARA MOTOR DE POPA**
(50102)



■ **RABETA VERTICAL
P/ MOTOR
6.0CV e 6.5CV 4T**
(80568)

■ **RABETA VERTICAL
P/ MOTOR 2T e 4T
Até 52CC**
(80567)

MOTOR PARA RABETA VERTICAL 4T

Dados Técnicos	BFG 6.5 OUTBOARD
Código	60697
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência Máxima (Cv)(KW/Rpm)	6,5 (4,8/3600)
Torque Máximo (Kgf.m/Rpm)	1,35/2500
Cilindrada (cm³)	196
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 51
Eixo - Diâm. X Comp. (pol/mm)	7/8"(22,30) X 80,0
Taxa de Compressão	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/Tipo)	1,4 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel
Destaques	Torneira de Combustível Chave Liga/Desliga Volante de Ferro Fundido
Dimensões CxLxA (mm)	440 X 360 X 390
Peso Bruto (Kg)	13,3
Peso Líquido (Kg)	12,1

MOTOR BFG 2T 1.67CV P/ MOTOR DE POPA

Dados técnicos	Motor 43 SB 2T
Código	50102
Motor	Buffalo 2 Tempos
Partida	Manual
Cilindrada(cm³)	43,0
Potência Nominal(Cv)(KW/Rpm)	1,7(1,25/7200)
Mistura Combustível (L/h)	25:1
Capacidade de tanque combustível	1,2
Peso Líquido(Kg)	4,65

RABETA VERTICAL P/ MOTOR 6.0CV E 6.5CV 4T

Código	80568
Direção	Manete
Rotação da rabeta	360°
Hélice (mm)	200
Regulagem de inclinação	Manual
Acionamento	Embreagem centrífuga
Peso (Kg)	9,4
Dimensões CxLxA	860x280x250

RABETA VERTICAL P/ MOTOR 2T E 4T ATÉ 52CC

Código	80567
Direção	Manete
Rotação da rabeta	360°
Hélice (mm)	180
Regulagem de inclinação	Manual
Acionamento	Embreagem centrífuga
Peso (Kg)	4,0
Dimensões CxLxA	880x140x180

CAIXA REVERSORA MARÍTIMA

Dados Técnicos	REVERSOR MARÍTIMO MECÂNICO 06 2,5:1 3,0:1
Código	80150 80151
Potência Máxima no Eixo de Entrada (Cv)	25,0
Rotação Recomendada do Motor (Rpm)	1000 a 2000
Razão de Potência (Cv/Rpm)	0,0060
Torque Nominal (Kgf.m)	4,3
Propulsão Nominal do Hélice (N)	1764,0
Redução Nominal	2,5:1 3,0:1
Distância do Centro (mm)	124,0
Tempo de Reversão (s)	≤ 10
Óleo Lubrificante (L/Tipo)	1,8 / SAE 15W40
Tipo da Embreagem	Disco de Fricção Múltiplo
Sentido de Rotação (Entrada/Saída)	Anti-Horário/Horário
Acoplamento (Incluso no Produto)	Disco Elástico
Dimensões CxLxA (mm)	420 X 380 X 430
Peso Bruto (Kg)	68,0
Peso Líquido (Kg)	60,0

POTÊNCIA DE MOTOR RECOMENDADO:
**1800 Rpm até 10Cv
2200 Rpm até 13Cv
3000 Rpm até 18Cv**

REVERSOR MARÍTIMO MECÂNICO 06 (2.5:1) / (3.0:1)
(80150 / 80151)

POTÊNCIA DE MOTOR RECOMENDADO:
**1800 Rpm até 28Cv
2200 Rpm até 35Cv
3000 Rpm até 50Cv**

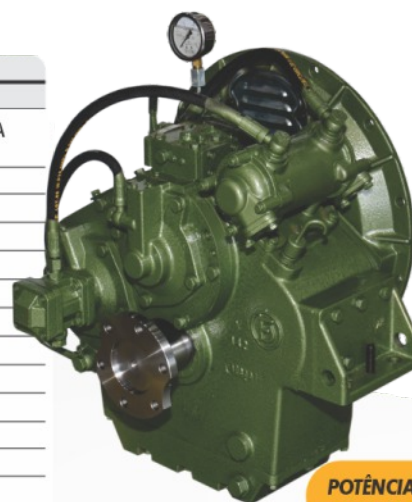
REVERSOR MARÍTIMO MECÂNICO 16A (2.5:1) / (3.0:1)
(80153 / 80154)

CAIXA REVERSORA MARÍTIMA

Dados Técnicos	REVERSOR MARÍTIMO MECÂNICO 16A 2,5:1 3,0:1
Código	80153 80154
Potência Máxima no Eixo de Entrada (Cv)	50,0
Rotação Recomendada do Motor (Rpm)	1000 a 2000
Razão de Potência (Cv/Rpm)	0,0155
Torque Nominal (Kgf.m)	11,5
Propulsão Nominal do Hélice (N)	3528,0
Redução Nominal	2,5:1 3,0:1
Distância do Centro (mm)	135,0
Tempo de Reversão (s)	≤ 10
Óleo Lubrificante (L/Tipo)	2,0 / SAE 15W40
Tipo da Embreagem	Disco de Fricção Múltiplo
Sentido de Rotação (Entrada/Saída)	Anti-Horário/Horário
Acoplamento (Incluso no Produto)	Disco Elástico
Dimensões CxLxA (mm)	460 X 380 X 450
Peso Bruto (Kg)	93,4
Peso Líquido (Kg)	85,4

CAIXA REVERSORA MARÍTIMA

Dados Técnicos	REVERSOR MARÍTIMO HIDRÁULICO MA142A 2,0:1 3,0:1
Código	80156 80157
Potência Máxima no Eixo de Entrada (Cv)	160,0
Rotação Recomendada do Motor (Rpm)	1000 a 2500
Razão de Potência (Cv/Rpm)	0,0444
Torque Nominal (Kgf.m)	31,2
Propulsão Nominal do Hélice (N)	9000,0
Redução Nominal	2,0:1 3,0:1
Distância do Centro (mm)	142,0
Tempo de Reversão (s)	≤ 10
Óleo Lubrificante (L/Tipo)	6,0 / SAE 15W40
Tipo da Embreagem	Disco de Fricção Múltiplo
Sentido de Rotação (Entrada/Saída)	Anti-Horário/Horário
Acoplamento (Incluso no Produto)	União Elástica SAE #3/10
Dimensões CxLxA (mm)	520 X 500 X 670
Peso Bruto (Kg)	155,8
Peso Líquido (Kg)	138,8


REVERSOR MARÍTIMO HIDRÁULICO MA142A (2.0:1) / (3.0:1)
(80156 / 80157)

POTÊNCIA DE MOTOR RECOMENDADO:
**1800 Rpm até 80Cv
2200 Rpm até 110Cv
3000 Rpm até 150Cv**



■ **Motor com rabeta**

• Todos os modelos de rabetas contam com hélice de 3 pás



■ **Rabeta STD para motor 4T**
BFG 5.5/6.5/7.0/8.0/13.0cv
(80556/80558/80555/80553/80557)



■ **Rabeta STD para motor diesel**
BFD 5.0/7.0/10.0cv
(80554/80561/80559)



■ **Rabeta completa para motor 4T**
BFG 5.5/6.5/7.0cv
(80550/80551/80552)

PESCA & CAMPING

















































Rabeta STD para motor 4T BFG 5.5cv 6.5cv 7.0cv 8.0cv 13.0cv	
BFG 5.5cv - cód	80556
Comprimento (m)	1,7
BFG 6.5cv - cód	80558
Comprimento (m)	2
BFG 7.0cv - cód	80555
Comprimento (m)	2,2
BFG 8.0cv - cód	80553
Comprimento (m)	2,2
BFG 13.0cv - cód	80557
Comprimento (m)	2,8

Rabeta STD para motor diesel BFD 5.0cv 7.0cv 10.0cv	
BFD 5.0cv - cód	80554
Comprimento (m)	2
BFD 7.0cv - cód	80561
Comprimento (m)	2,2
BFD 10.0cv - cód	80559
Comprimento (m)	2,8

Rabeta Completa para motor 4T BFG 5.5cv 6.5cv 7.0cv	
Comprimento (1,5m)	80550
Comprimento (1,7m)	80551
Comprimento (2,2m)	80552

Obs: Para os conjuntos Rabetas STD, e o conjunto Motor 8.0cv 4T com Rabeta, não acompanha o sistema de aceleração sendo que a aceleração é feita diretamente no Motor. E o suporte da Rabeta deve ser parafusado direto na popa do Barco.

Os engates rápidos Buffalo são práticos e facilitam o manuseio nas operações de conexão

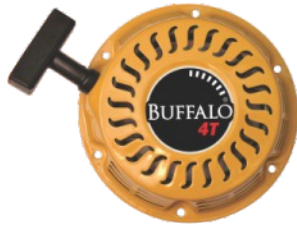
3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"	2"	2 1/2"
■ CÓDIGO A = 1936 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1938 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 2461 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1940 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1524 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 2611 ROSCA INTERNA 
■ CÓDIGO F = 2614 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2615 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2451 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2616 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2617 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2618 ROSCA EXTERNA 
■ CÓDIGO C = 1937 	■ CÓDIGO C = 1939 	■ CÓDIGO C = 2149 	■ CÓDIGO C = 1941 	■ CÓDIGO C = 1429 	■ CÓDIGO C = 2610 
■ CÓDIGO DP = 2343 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2401 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2399 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2659 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2660 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2661 TAMPÃO SEM PRESILHA 
■ CÓDIGO DC = 2452 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2453 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2454 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2455 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2604 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2351 TAMPÃO COM PRESILHA 
3"	4"	5"	6"	8"	
■ CÓDIGO A = 1525 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1526 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 2613 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1932 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 2456 ROSCA INTERNA 	
■ CÓDIGO F = 2619 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2620 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2621 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2622 ROSCA EXTERNA 		
■ CÓDIGO C = 1430 	■ CÓDIGO C = 1431 	■ CÓDIGO C = 2612 	■ CÓDIGO C = 1933 	■ CÓDIGO C = 2450 	
■ CÓDIGO DP = 2662 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2663 TAMPÃO SEM PRESILHA 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pressão de ruptura: 50 BAR / 500 MCA ■ Pressão de operação: 10 BAR / 100 MCA ■ Temperatura máxima: 100° C 			
■ CÓDIGO DC = 2354 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2357 TAMPÃO COM PRESILHA 				

ABRACADEIRAS

Muito mais praticidade, resistência e segurança em suas conexões.

 Cód: 3268 40-43mm	 Cód: 3269 48-51mm	 Cód: 3270 52-55mm	 Cód: 3271 56-59mm
 Cód: 3328 74-79mm	 Cód: 3272 86-91mm	 Cód: 3273 104-112mm	

Para proporcionar facilidade e agilidade no pós-venda, a BUFFALO disponibiliza 100% das peças de reposição.



RETRÁTIL MOTORES À GASOLINA

Código	Modelo
487	Retrãtil Completo/G 5.5/6.5 /7.0
651	Retrãtil Completo/G 8.0
10791	Retrãtil Completo/G 9.0
741	Retrãtil Completo/G 13.0/15.0



RETRÁTIL MOTORES À DIESEL

Código	Modelo
88	Retrãtil Completo/D 5.0
89	Retrãtil Completo/D 7.0
274	Retrãtil Completo/D 10.0 /13.0



FILTRO DE AR MOTORES À GASOLINA

Código	Modelo
535	Elemento Filtro Ar 5.5/ 6.5/7.0
814	Elemento Filtro Ar 8.0/9.0
775	Elemento Filtro Ar 13.0/15.0



FILTRO DE AR MOTORES À DIESEL

Código	Modelo
342	Elemento Filtro Ar 5.0/7.0
343	Elemento Filtro Ar 10.0/13.0



TACÔMETRO DIGITAL
para uso em motores a Gasolina 2T e 4T
(11826)

CARBURADORES MOTORES GASOLINA:

- Cuba do carburador em aço inoxidável;
- Agulha da bóia e mola do carburador com banho de níquel e cobre;
- Anel de vedação da torneira resistente aos agentes nocivos do combustível;
- Anel O'Ring da cuba do carburador resistente aos agentes nocivos do combustível



CARBURADOR MOTORES GASOLINA

Código	Modelo
2156	Carburador Compl/G 5.5
2557	Carburador Comp/G 7.0
524	Carburador Compl/G 6.5
678	Carburador Compl/G 8.0
10394	Carburador Compl/G 9.0
760	Carburador Compl/G 13/15



CARBURADOR DE ROÇADEIRAS S

Código	Modelo
8094	Carburador 26s
8088	Carburador 33s
8090	Carburador 43s
8092	Carburador 52s



BICO PARA MOTORES DIESEL

Código	Modelo
158	Bico Injetor/D 5.0
159	Bico Injetor/D 7.0
160	Bico Injetor/D 10.0
7279	Bico Injetor/D 13.0



BOMBA INJETORA

Código	Modelo
177	Bomba Injetora D5.0
178	Bomba Injetora D7.0
179	Bomba Injetora D10.0
7278	Bomba Injetora D13.0



VELAS MOTORES ESTACIONÁRIOS

Código
430
Modelo
Vela Ignição/G
G5.5 / 6.5 / 8.0 / 13.0 / 15.0



VELAS ROÇADEIRAS S

Código
7191
Modelo
Vela de Ignição
BFG 26 / 33 / 43 / 52

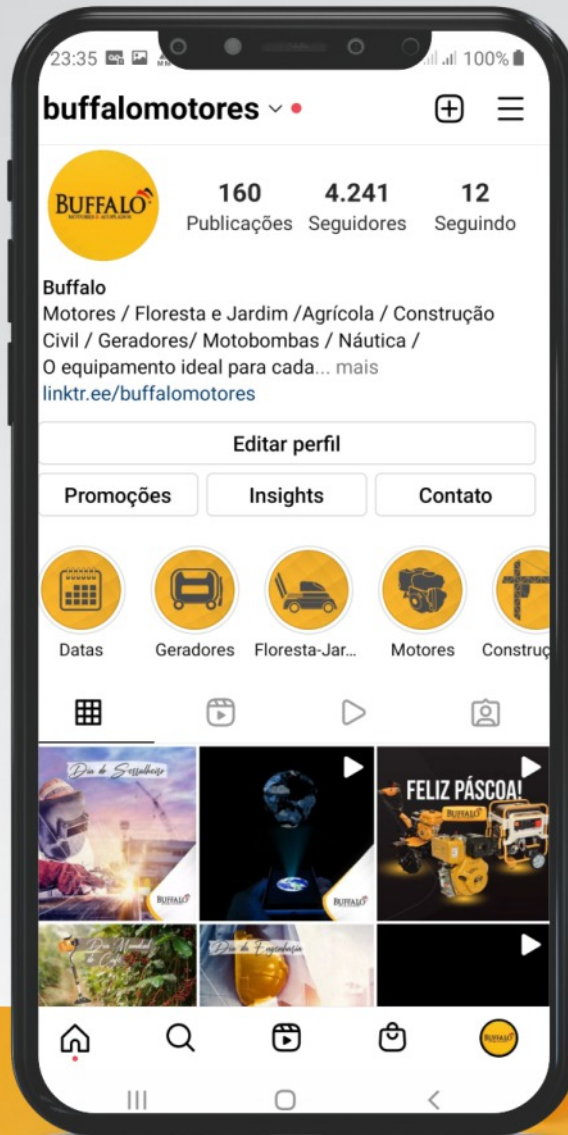
BUFFALO NEWS[®]



*ACESSE E FIQUE POR DENTRO DOS
NOSSOS VÍDEOS, LANÇAMENTOS
E INFORMATIVOS TÉCNICOS.*



NOSSOS CANAIS



**SIGA A BUFFALO
NAS REDES SOCIAIS**



www.buffalo.com.br

Rua Maria Fontes Machado, 420 Costeira
São José dos Pinhais/PR - CEP: 83.015-482

buffalo@buffalo.com.br

COMERCIAL	PÓS-VENDAS	FINANCEIRO	ADMINISTRATIVO
41.3091.5602	41.3091.5611	41.3091.5604	41.3091.5610
41.3091.5612	41.3091.5621	41.3091.5632	GERAL
41.3091.5614	41.3091.5622	41.3091.5636	41.3091.5600
41.3091.5618	41.3091.5624	41.3091.5637	
41.3091.5625	41.3091.5629	41.3091.5638	
41.3091.5630		41.3091.5639	
41.3091.5640			



BUFFALO NEWS

REVENDA

AUTORIZADA

A Buffalo reserva-se o direito de modificar qualquer produto ou característica técnica sem prévio aviso.